

Championnat LMP Avant Slot 2010 - Fiche technique

Poids voiture	Voiture complète : minimum 80 gr – maximum 100 gr
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	Châssis d'origine marque Avant Slot , modèles pour les Sport-Prototypes « LMP » homologuées (voir liste des voitures autorisés et la note associée). Aimant interdit.
Berceau	Berceau moteur Avant Slot d'origine (voir note dans le paragraphe « voitures autorisées »).
Carrosserie	Plastique strictement d'origine , non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être montée dévissée.
Aileron AR	Obligatoire pendant toute la durée de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course. En cas de perte ou d'arrachement il devra être réparé dans les 15 tours suivant la perte, et dans tous les cas avant la fin de la course, sous peine d'application d'une pénalité (voir règlement sportif).
Habitacle	Habitacle - avec un pilote - complet d'origine, en plastique (voir note dans le paragraphe « voitures autorisées »). Habitacle lexan interdit.
Eclairage	Autorisé mais non obligatoire. Leds AV : blanc / AR : rouge.
Trains AV & AR	La largeur totale du train avec pneus montés ne doit pas excéder 63 mm , et doit être telle que les roues ne dépassent pas de la carrosserie vu de dessus de l'endroit le plus large du passage de roue. (tolérance : 0mm) Roues AV : origine ou marque libre, mais de dimensions similaires à l'origine (roues fines type « bicyclette » interdites). Roues AR : origine ou alu de marque libre, dimensions conformes à l'origine (16.5x10), pour pneus Ortmann ou Ultimatt (19x10).
Moteur	Avant Slot orange "Hurricane" (27000 tr/min).
Couronne / Pignon	Libres
Pneus avant	Marque libre. Pneus en mousse ou silicone interdits. Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis et/ou collés sur la jante. Ils doivent toucher la piste (voiture posée sur la piste, guide dans le rail).
Pneus arrière	Ultimatt G4 19x10 / pneus Ortmann (ref 49b ou 51a) admis jusqu'au 01/09/2010
Tresses	Libres
Guide	Libre
Paliers	Libre (plastique ou bronze). Roulements à billes interdits.
Pièces de rechange (course endurance 6h)	<ul style="list-style-type: none"> - 1 châssis - 1 berceau - 2 paires de jantes - 2 guides complets avec tresses et fils - Autres : quantité libre

Voitures autorisées

Voitures avec châssis Avant Slot :

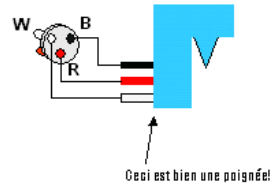
Marque	Modèle	Référence	Ref Pneus
Audi	R10	50103, 50104, ...	
Pescarolo	C60 ou 01	50203, 50204, ...	
Peugeot	908 HDI FAP	50304, ...	
Porsche	RS Spyder	50601, 50602, ...	

Note : les modèles « Racing » sont interdits – Les voitures équipées avec carrosserie allégée, intérieur lexan, berceau alu, châssis et/ou guide Racing ne sont pas autorisées.

Note : cette liste est établie au 06 Avril 2010 et pourra être révisée en fonction de nouveaux modèles disponibles. Contacter le Directeur Technique pour l'éligibilité de modèles ne figurant pas dans cette liste.

Branchement des poignées

-prise Male sur poignée:



-Vue dessus prise femelle sur poste de pilotage:

