Organisation: CIRSO 32
23-24 Janvier 2016
9h00 - 19h00 (Nocturne Samedi soir)
6ième Grand Prix de Léguevin
de Circuits Routiers
Endurance 12h
Retour aux origines !
Grand Tourisme
HISTORIQUE
Salle Polyvalente
Rue de Culas (intersection Route de bayonne)
31490 Léguevin
Nombreuses courses
et animations sur le theme
GT de légende
Course Coupe R8
(voitures fournies)
Junior WTCC
Grande Parade des GT
Ville de Léguevin
Infos- contact : www.cirso32.com
tel : 06.61.62.98.55 / 06.23.82.80.30
email: asso.cirso32@gmail.com
Crédit Mutuel
banque à qui parler
SUPER U
Entrée Libre – Buvette/snack sur place - Dîner sur réservation
Nombreuses animations: initiation à la pratique du circuit routier.
Venez rouler avec les champions sur la mystérieuse Piste 13 !
Exposition/vente de circuits et de matériel ancien
et/ou de collection, etc...
Programme complet, informations
et reservations: CiRSO32 ou
www.ville-leguevin.fr

www.cirso32.com / e-mail : asso.cirso32@gmail.com

6ième Grand Prix de Léguevin de Circuits Routiers

23 et 24 janvier 2016

Informations / Programme / Règlements

Bonjour à toutes, bonjour à tous!

CiRSO32 (Circuits Routiers du Sud-Ouest au 1/32ième), le club de la région toulousaine, vous invite chaleureusement à participer à la 6ème édition de son « GPL », le célèbre **Grand-Prix de Léguevin** de Circuits Routiers, organisé avec le soutien de la commune de Léguevin.

Comme le veut une tradition maintenant bien établie, rendez-vous est pris pour la fin du mois de Janvier (**Samedi 23 et Dimanche 24 Janvier 2016**), dans la **Salle Polyvalente**, située prés du centre de la commune de **Léguevin** (à 15km à l'ouest de Toulouse, sur la route d'Auch – voir plan ci-joint).

Après cinq premières éditions d'anthologie, le CiRSO32 a voulu, pour cette édition, associer tradition et modernité : un **« Retour aux Origines »** du GPL accompagné d'évolutions vers une course plus excitante.

La tradition du GPL, c'est de faire s'affronter un grand nombre de très belles voitures sur un savant mélange de grands circuits de vitesse et de spéciales de rallye : cette année encore, notre installation unique en France nous permettra d'accueillir jusqu'à **30 équipes** sur les 6 circuits dédiés aux courses de vitesse (pour un développé total de 185 mètres !), reproduisant pour la plupart le tracé de célèbres circuits ayant contribué à la légende du sport automobile français. Les épreuves de rallye se dérouleront quant à elles sur 3 pistes dédiées.

Le GPL est traditionnellement LA course qui présente un plateau esthétiquement exceptionnel. Pour cette édition, le soin apporté au choix et à la décoration des voitures sera particulièrement mis à l'honneur lors de la nouvelle **Grande Parade des GT**.

La modernité, ce sont des voitures qui roulent toujours plus vite, puisque le CiRSO32 propose cette année une évolution au règlement du label GP (Grand Prix Historique) avec la création d'une catégorie **« Open »** qui devrait nous valoir un plateau toujours plus performant (et avec de bien beaux dessous cette fois !). Le CiRSO32 a néanmoins pensé à tous ceux qui ont déjà une GT en configuration « GPH », puisqu'ils pourront l'engager sans modifications ou presque. Voir les détails en page suivante.

En parcourant la suite du programme, vous allez découvrir que cette édition ne se limitera pas à la grande endurance: course Junior WTCC, coupe et challenge R8, course GT modernes, autant d'épreuves accessibles aux novices comme aux pilotes chevronnés, qui promettent des courses aussi variées que passionnantes.

Endurance 12h
Retour aux origines !
Grand Tourisme

« Retour aux origines » c'est le thème retenu pour ce 6ème Grand Prix ! Il s'agit de revenir à l'esprit des premiers GPL : de très belles carrosseries de GT, auparavant réservées aux vitrines d'exposition, qui roulent vite en compétition sur de grandes pistes de slot.

- La beauté des décorations sera particulièrement mise en avant lors de la Grande Parade des GT, ballade de présentation des autos engagées dans la course d'endurance. Chaque équipe devra fournir une présentation de l'auto échelle 1 (modèle et décoration) ainsi que le type de châssis utilisé. Cette présentation sera lue par le speaker pendant la parade , un roulage décontracté de quelques minutes sur une des belles pistes de vitesse. Les votants au concours de présentation pourront admirer les voitures en situation (après tout, nos voitures sont d'abord faites pour rouler).
- La vitesse sera à l'honneur avec la création d'une nouvelle catégorie, « Open », supposément très compétitive pour réaliser le scratch !

Comme pour les précédentes éditions du GPL , l'épreuve phare du week-end est la course d'endurance, cette année ouverte aux habituelles berlines, GT, mais aussi aux cabriolets et spiders s'ils sont couverts (hard-top ou capote). Elle bénéficie du label GPH (Grand Prix Historique) dont elle partage l'organisation avec les Grand-Prix de Charade et des Essarts.

Cette épreuve, ouverte à 30 équipes, est une course d'endurance de 12h, courue en 3 manches : 3h45 le samedi après-midi, 2h15 le samedi soir, et 6h le dimanche.

Les voitures autorisées au départ sont des reproductions de GT ayant participé au Tour de France Auto (ou épreuve routière équivalente), dans la période 1951-1965. Le règlement est celui du trophée GPH (carrosserie plastique/résine, châssis Slot-Classic, moteur « Mabuchi » et pneus « classic », catégories « GT + de 2 litres » , « GT – de 2 litres », adapté pour notre épreuve.

La nouveauté réside dans la possibilité d'engager une GT dans une nouvelle catégorie « Open » pensée pour mettre en avant l'imagination et la créativité des préparateurs. Pour résumé il s'agit d'une catégorie « GT +2L » avec châssis libre à la place du châssis Slot Classic.

Nous vous laissons découvrir le programme complet des réjouissances. Vous trouverez également ci-joints les règlements techniques et sportifs des différentes épreuves, ainsi que les bulletins d'inscriptions. Merci de nous retourner ces derniers aussi vite que possible . Pour des raisons évidentes d'organisation, toute demande d'inscription reçue après le **10 janvier 2016** pourra ne pas être validée. Attention, il y a 2 bulletins à remplir :

- un premier pour s'inscrire aux courses **WTCC Junior**, **Coupe R8** et **GT modernes,** ainsi qu'au repas du samedi soir
- et un 2ème bulletin pour l'inscription à la **course endurance « Retour aux origines »**.

Toute l'équipe de CiRSO32 vous remercie par avance de votre visite et compte sur votre bonne humeur pour faire de ce 6ème GP de Léguevin un succès !

Amicalement,

L'équipe d'organisation CiRSO32

+ d'information :
e-mail : asso.cirso32@gmail.com – Tel : 06.23.82.80.30 – www.cirso32.com
www.ville-leguevin.fr

CIRS 32

6ième Grand Prix de Léguevin de Circuits Routiers

Le programme

(sous réserve d'adaptation, en fonction du nombre de participants et des aléas techniques)

Samedi 23 janvier 2016

Toute la journée (9h-19h) – Entrée libre

- **Exposition/vente** de voitures et matériel «Circuits routiers»
- Sur **piste annexe** : animation gratuite d'initiation au circuit routier : courses ouvertes à tous, organisées sous la supervision d'un animateur, avec des voitures (NASCAR ou autre) fournies par l'organisation.

Programme « compétition » (6 circuits/32 voies et 3 pistes rallyes)
Participation aux courses sur inscription - voir bulletin ci-joint

- 8h-11h30 : Essais libres de la **Course "Retour aux origines"** – Toutes les pistes
- 11h30-14h00 : Essais libres de la **Course "Retour aux origines"** – Sur les pistes inutilisées par les **Courses "WTCC Junior" et « Coupe R8 »**
- 12h-14h: Pause repas - Snack & buvette
- 11h30-14h : **Course "WTCC Junior"** sur la piste d'Albi *(voitures fournies par l'organisation, réservée au moins de 16 ans)* et **Remise des prix**
- 11h30-15h30: **Course "Coupe R8"** *(voitures fournies par l'organisation)* Un aménagement permettra aux juniors de participer après la course WTCC.
- 14h-15h30 : Essais libres voitures **Course "Retour aux origines"** sur les circuits **non utilisés.** Contrôle technique et mise en parc fermé. Attention ; bonifications / pénalités selon l'heure de présentation de la voiture conforme au contrôle (voir règlement §8.4)
- 15h30 -15h45: Briefing des participants de la **Course "Retour aux origines"**
- 16h-17h: Grande parade des GT: une parade pour mieux connaître et voir rouler en toute tranquillité les belles GT engagées dans la **Course " Retour aux origines ".**
- 17h-20h45: **Course " Retour aux origines "** (1ère manche).
- 19h30-20h45: **Cocktail** de l'amitié et **Remise des prix** (Coupe R8)
- 20h45-22h30: **Repas** gastronomique (sur réservation – voir bulletin ci-joint).
- 21h-22h30: Exposition des voitures de la **Course " Retour aux origines "** pour le concours d'élégance
- 22h30-0h45: **Course " Retour aux origines "** (2ième manche).

Dimanche 24 janvier 2016

Toute la journée (9h-19h) – Entrée libre

- Exposition/vente de voitures et matériel «Circuits routiers»
- Sur **piste annexe** : animation gratuite d'initiation au circuit routier : courses ouvertes à tous, organisées sous la supervision d'un animateur, avec des voitures fournies par l'organisation.

Programme « compétition » (6 circuits/32 voies et 3 pistes rallyes)
Participation aux courses sur inscription - voir bulletin ci-joint

- 7h30-8h30 : Accueil des participants et petit-déjeuner
- 8h30-14h30: **Course " Retour aux origines "** (3ième manche) - Arrivée Dimanche 14h30
- 14h45 : Remise des prix de la **Course " Retour aux origines "**.
- 11h30-14h30: Buvette ouverte pour les repas / snack
- 15h-16h30: **Course "GT modernes"**
- 17h : Remise des prix de la **Course "GT modernes"**

Bulletin d'inscription - GP Léguevin 2016
Repas / Course WTCC Junior / Coupe R8 / Course GT modernes

A retourner accompagné du règlement (chèque à l'ordre de Cirso32) à :

CiRSO32 – c/o Gérard GRIMBERG – 26 chemin du Moulin – 31320 Péchabou

Je soussigné ..... souhaite inscrire la/les personnes suivantes :

- **Repas du Samedi soir (20h45)** - Prix: 22 € par personne – Nombre de personnes : ☐
- **Repas + Petit Déjeuner (dimanche matin)** - Prix: 25 €/personne – Nombre de personnes : ☐
- **Petit Déjeuner seul (dimanche matin)** - Prix: 4 € par personne – Nombre de personnes : ☐
- **Samedi 12h : Course WTCC Junior (réservée aux jeunes jusqu'à 15 ans)** - Engagement : **5 €** par pilote – note : les voitures sont fournies par l'organisation

  Nombre de pilotes à inscrire : ☐

- **Samedi 12h : Course Coupe R8** - Engagement : **8 €** par pilote
  note : les voitures sont fournies par l'organisation. Il est possible de faire la course R8 et la WTCC.

  Nombre de pilotes à inscrire : ☐

- **Dimanche 15h : Course GT modernes** –- Engagement : **8 €** par pilote
  note : les voitures sont fournies par l'organisation.

  Nombre de pilotes à inscrire : ☐

SIGNE PAR ..... SIGNATURE DATE

Note : les inscriptions seront confirmées à réception des chèques, dans la limite des places disponibles.
Les chèques seront encaissés fin Janvier 2016.

Bulletin d'inscription Course « Retour aux origines » GP Léguevin 2016

A retourner accompagné du règlement (chèque à l'ordre de Cirso32) à :

CiRSO32 – c/o Gérard GRIMBERG – 26 chemin du Moulin – 31320 Péchabou

Engagement : **70 €** par équipe (quel que soit le nombre de pilotes par équipe)
Note : chaque équipe doit fournir sa voiture (dans le cas d'une inscription « GT »). Le prix d'engagement comprend, pour chaque voiture, la fourniture d'un moteur et des pneus pour la course.

Je soussigné ..... souhaite inscrire l'équipe suivante :

L'EQUIPE

Nom complet du team :
Pays/région:
Nom du Responsable/Team Manager:
Adresse : .....
.....
.....
.....

Tél. ..... Portable: ..... Email : .....

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENGAGEMENT DES PILOTES

Pilote	Nom / Prénom / Pseudo	Pilote	Nom / Prénom / Pseudo
1		4	
2		5	
3		6	

RENSEIGNEMENTS SUR LA VOITURE

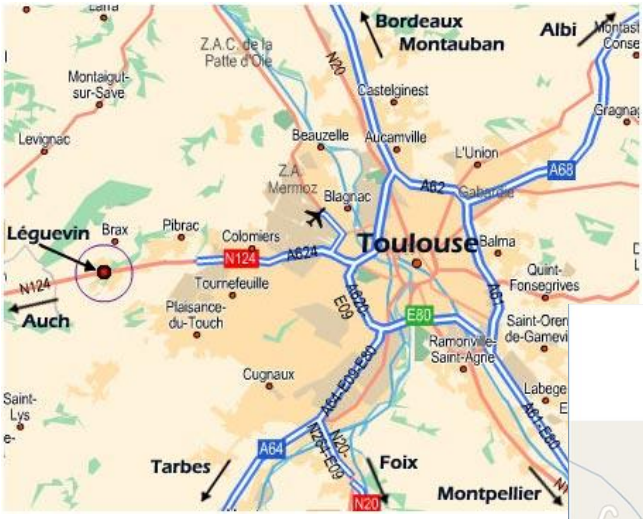
Choix n° 1	**Choix n° 2**	**Choix n° 3**
Modèle :	Modèle :	Modèle :
Numéro :	Numéro :	Numéro :
Couleur(s) :	Couleur(s) :	Couleur(s) :

SIGNE PAR ..... SIGNATURE DATE

Note : *les inscriptions seront confirmées à réception des chèques, dans la limite des places disponibles (max 30 équipes). Afin d'éviter une course « monotype », il a été décidé que 3 exemplaires (au maximum) d'un même modèle seront acceptés au départ. C'est pourquoi il est demandé à chaque équipe d'indiquer 3 choix de modèles différents sur leur bulletin d'inscription.* ***Seule la réception du chèque rend l'inscription à la course définitive et bloque le choix de la carrosserie. La sélection des équipes et des modèles se fera en fonction des dates d'envoi du chèque (cachet de la poste faisant foi).*** *Le souhait (choix) n°1 de chaque équipe sera retenu s'il n'y a pas déjà 3 autres exemplaires identiques inscrits par d'autres équipes. Si 3 exemplaires sont déjà inscrits, le souhait (choix) n°2 sera retenu, etc.. Les chèques seront encaissés fin Janvier 2016.*

Plan d'accès

Léguevin est situé sur la RN 124 aux frontières de la Gascogne, à 15 km à l'ouest de Toulouse.

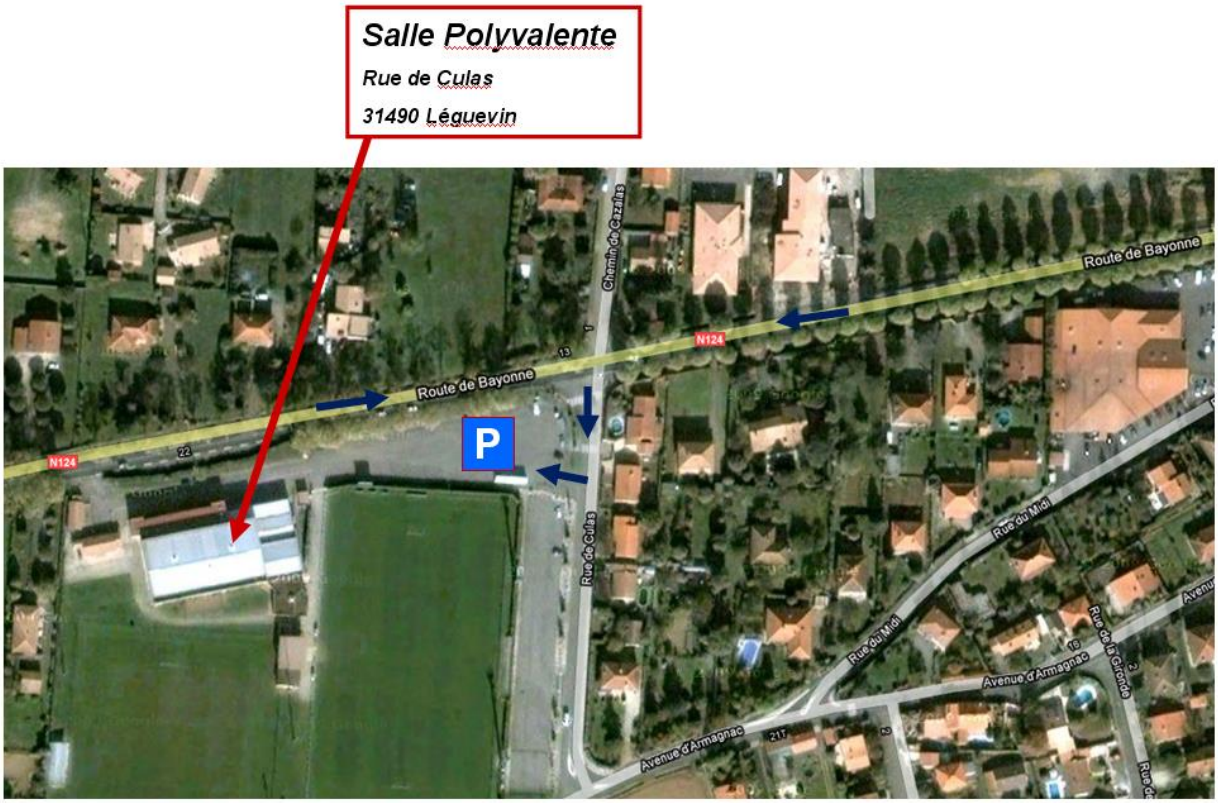


Perdu ? Contactez

Patrick au **06.61.62.98.55**

Accès à la piste : à Léguevin, Route de Bayonne en venant de Toulouse prendre à gauche au 3ième feu (1er feu à droite en venant de Auch), et entrer sur le parking immédiatement à droite après le feu.

La **Salle Polyvalente** se trouve au bout du parking,



5ième Grand Prix de Léguevin de Circuits Routiers

Règlement Technique & sportif

1. Introduction

CiRSO32 et les organisateurs souhaitent rappeler aux participants que ces épreuves sont tout d'abord des courses de gentlemen drivers : nous sommes là pour nous amuser ! Bon esprit, courtoisie et fair-play avant tout… Et comme dit le proverbe : « rien ne sert de tricher, l'essentiel est de terminer » !

2. Direction de Course / Direction technique

Un directeur de course et un directeur technique seront nommés par CiRSO32 pour la durée du GP.

La direction de course est composée du directeur de course et des superviseurs. Les superviseurs assistent le Directeur de Course dans ses taches. Les superviseurs, comme chacun des ramasseurs pour leur zone de ramassage, sont responsables de la surveillance de l'ensemble du circuit et signalent les faits de course passibles de pénalités au Directeur de course.

La Direction Technique est composée du Directeur Technique et des commissaires. Les commissaires, désignés parmi les membres du club organisateur, assistent le Directeur de Course dans ses taches. La Direction Technique est responsable du contrôle technique tout au long de la course, et signale à la Direction de course les faits (non-conformités) passibles de pénalités.

3. Conformité et contrôle

Les voitures, poignées et pièces de rechange seront contrôlées et marquées si possible avant les qualifications par un comité technique (minimum de 2 contrôleurs). En fin de contrôle, les voitures seront déposées en parc fermé.

Les mesures de poids et de largeurs sont effectuées avec les appareils fournis par le club organisateur. Toute contestation des valeurs mesurées est irrecevable.

A tout moment de l'épreuve, la conformité des voitures pourra être vérifiée. Les voitures doivent être conformes au règlement du début à la fin de l'épreuve (lors du contrôle technique évidemment, pendant et après la course).

Les produits d'entretien autorisés sont ceux désignés comme tel ou fournis par l'organisation,

En cas de litige sur l'interprétation du règlement, l'avis du directeur technique vaut décision. Toute contestation d'une décision du Directeur Technique et/ou Directeur de Course est irrecevable.

4. Pénalités

Des pénalités (Stop&Go / tours de pénalité / mise hors course) pourront être prononcées par la direction de course à l'encontre des concurrents en cas de non-conformité technique ou de comportement anti-sportif ou agressif. En particulier, des pénalités seront prononcées dans les cas suivants :

- Non-conformité technique de la voiture avec influence sur les performances
- Poids non conforme
- Perte de vis de fixation de la carrosserie
- Utilisation de produits non autorisés
- Absence du ramasseur à son poste / de courtoisie envers le ramasseur

5. Poignées

Les poignées autorisées sont de modèle et marque libre. Le raccordement est de type XLR (voir Annexe 2 pour le schéma de branchement).

6. Règlement course « WTCC Junior » *(départ Samedi 11h30)*

L'inscription à cette course est réservée aux concurrents ayant 15 ans au maximum (le jour de la course). Les voitures de type « WTCC » de marque SCX sont fournies par l'organisation. Les voitures seront en configuration d'origine sans aimant.

Il y aura 6 voitures, chacune restant sur la même piste pour la durée de l'épreuve. La course se déroulera en manches de 5 minutes (durée adaptable en fonction du nombre de participants) sur le circuit d'Albi (piste Carrera 6 voies). L'ordre de passage des pilotes sur les pistes est le suivant : 1-3-5-6-4-2.

Il n'y a pas d'essais libres ou qualificatifs. Toute intervention mécanique est interdite pendant la durée de la course. Si nécessaire, l'intervention sera effectuée par un responsable technique de CiRSO32, qui pourra procéder au remplacement du véhicule défectueux.

Le classement de la course sera établi en fonction du nombre de tours accomplis sur les 6 segments. En cas d'ex-æquo, le classement se fait en fonction de la distance parcourue dans le dernier tour, et si nécessaire en fonction du meilleur temps en course.

7. Règlement course « Coupe R8 » *(départ Samedi 11h30)*

Les voitures « R8 Gordini» de marque SCX sont fournies par l'organisation. Les voitures seront en configuration strictement d'origine, sans aimant, avec préparation type « Charade ».

Il y aura jusqu'à 8 voitures, chacune restant sur la même piste pour la durée de l'épreuve. La course se déroulera en 8 manches de 5 minutes sur les circuits de Léguevin et Monthléry (pistes 4 voies Ninco et Carrera). La durée de 5 min est adaptable en fonction du timing du week-end et du nombre de participants).

Il n'y a pas d'essais libres ou qualificatifs. Toute intervention mécanique est interdite pendant la durée de la course. Si nécessaire, l'intervention sera effectuée par un responsable technique de CiRSO32, qui pourra procéder au remplacement du véhicule défectueux.

Le classement de la course sera établi en fonction du nombre de tours accomplis sur les 8 segments. En cas d'ex-æquo, le classement se fait en fonction de la distance parcourue dans le dernier tour, et si nécessaire en fonction du meilleur temps en course.

8. Règlement course d'endurance « Retour aux origines » *(départ Samedi 16h)*

8.1. Déroulement de la course

8.1.1. Déroulement de la course

Course par équipe de 3 à 6 pilotes. Comme pour lors du Tour de France Automobile, la course comprendra plusieurs épreuves, dont :

- Des manches « vitesse » de 20 minutes (durée adaptable en fonction du nombre de participants) sur les 6 circuits « pistes », reproduisant les tracés des circuits régionaux et/ou ayant participé à l'histoire du Tour Auto (Montlhéry, Le Mans, Le Castellet, Léguevin, Albi et Nogaro).
- Des spéciales sur 3 circuits typés rallye. Attention ! Pensez à tester la profondeur de vos guides, certaines spéciales seront faites de rails Scalextric « classique » qui sont peu profonds.

8.1.2. Changements de voies

La séquence de passage sur les pistes sera le suivant : 1-3-5-7-9-11-15-17-19-21-23-25-27-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-8-6-4-2.
Comme vous pouvez le constater, on ne roulera pas sur la piste 13 !

Nom du circuit	Marque	Nombre de voies	Numérotation
Léguevin	Ninco	4	1-4
Monthléry	Carrera	4	5-8
Le Mans	Ninco	6	9-14
Albi	Carrera	4	15-18
Nogaro	Ninco	4	19-22
Le Castellet	Carrera	6	23-28

Les passages en spéciales de rallye se font pour chaque équipe à la fin de son segment sur la piste 11, c'est-à-dire durant le segment où l'équipe devrait être sur la piste « 13 » (et sur laquelle elle ne roulera donc pas !).

Suivant le nombre d'engagés, il est possible que les équipes soient en pause après la piste 13 ; dans ce cas la voiture de l'équipe en repos sera mise en parc fermé pendant la durée de la pause.

Chaque spéciale correspond à un nombre de tour, précisé au moment de l'épreuve, à parcourir sur les circuits désignés par les organisateurs. Chaque concurrent devra se présenter au départ de la spéciale à l'horaire imposé (communiqué en début d'épreuve). Des pénalités (en nombre de tours) pourront être appliquées en cas de retard au départ.

8.1.3. Classements

Le classement de la course sera établi en cumulant des points obtenus lors :

- Des manches « vitesse » : le nombre de tours est pondéré par un coefficient dépendant du temps moyen de chaque tracé, afin de pouvoir distribuer un nombre de points à peu près équivalent sur chacune des pistes.
- Des spéciales : un classement pour chaque spéciale est établi en fonction des chronos réalisés, puis traduit en nombre de points selon un barème adapté

On distinguera les classements :

- GT -2L
- GT +2L
- Open
- Scratch (toutes catégories)

A titre indicatif, le barème sera établi de façon à ce que le « poids » (=nombre de points) de chaque épreuves représentent environ :

- 25% du total général pour les spéciales de rallye
- 75% du total général pour les manches « vitesse »

La procédure pour le déroulement de chaque épreuve (vitesse et rallye) sera précisée le jour de la course par le Directeur de Course. Toute non-conformité constatée pourra entrainer l'application de pénalités.

En cas d'ex-æquo en nombre de points, le classement final se fait en fonction du meilleur chrono sur la spéciale 1 (puis 2 puis 3 en cas d'égalité sur ces chronos).

Oui, on sait, ça à l'air compliqué… c'est parce que ça l'est !! Mais ne vous en faites pas, on s'occupe de tout ! Et tout sera reprécisé lors du briefing avant le départ de la course.

8.2. Liste des véhicules autorisés

Les voitures admises doivent avoir participé au Tour de France Automobile (ou à une autre épreuve routière de même type), de 1951 à 1965. Plus précisément sont autorisées :

- les berlines et GT fermées
- les cabriolets et spiders avec hard-top ou capote

Des sous-catégories sont représentées, chacune avec son règlement spécifique :

- **« Moins de 2 litres »** : catégorie réservée aux voitures dont le modèle à l'échelle 1 est équipée d'un moteur ayant une cylindrée de moins de 2 litres.
- **« Plus de 2 litres »** : catégorie réservée aux voitures dont le modèle à l'échelle 1 est équipée d'un moteur ayant une cylindrée de 2 litres ou plus.
  - **GT +2L « standard »** : châssis imposé.
  - **GT +2L « Open »** : châssis libre.

Si vous souhaitez engager une auto qui ne remplit pas exactement ces critères, mais qui vous semble éligible « dans l'esprit », il faut impérativement demander l'aval de l'organisation dès votre inscription.

L'objectif du règlement technique applicable au voitures « Moins de 2 litres » est de faire en sorte que des modèles à priori moins efficaces à cause de leurs dimensions réduites, aient un niveau de performance proche et équivalent à celui des autos « plus de 2 litres ».

L'objectif du règlement technique type « Open » est de laisser les préparateurs s'exprimer et de découvrir les solutions techniques concoctées par les bricoleurs de génie.

Le nombre de voitures éligibles est tel que nous ne proposons pas de liste de voitures autorisées, mais nous répondrons à toutes vos demandes concernant l'éligibilité des modèles ou le règlement technique. Les demandes devront être exprimées de préférence par e-mail sur asso.cirso32@gmail.com .

Remarque importante : afin d'éviter une course « monotype », il a été décidé que 3 exemplaires (au maximum) d'un même modèle seront acceptés au départ. C'est pourquoi il est demandé à chaque équipe d'indiquer 3 choix de modèles différents sur leur bulletin d'inscription. Seule la réception du chèque rend l'inscription à la course définitive et bloque le choix de la carrosserie. La sélection des équipes et des modèles se fera en fonction des dates d'envoi du chèque (cachet de la poste faisant foi). Le souhait (choix) n°1 de chaque équipe sera retenu s'il n'y a pas 3 autres exemplaires identiques déjà inscrits par d'autres équipes. Si 3 exemplaires sont déjà inscrits, le souhait (choix) n°2 sera retenu, etc.

8.3. Moteurs & pneus

Pour chaque voiture, le moteur (de type Mabuchi FC-130, 20000 RPM à 12 V, sortie possible des deux côtés) et des paires de pneus type «Classic » sont fournis par l'organisation.

Le jour de la course, les organisateurs remettront (par tirage au sort) à chaque équipe un moteur et les pneus qui seront marqués et devront être utilisés pendant la durée de la course. Un moteur de la réserve pourra être attribué à une équipe en cas de panne avérée du moteur attribué au départ.
Attention : les moteurs sont fournis **sans** pignon. A charge de chaque équipe de l'équiper d'un pignon (marque libre) de 10 dents – voir fiches techniques en Annexe 1a et 1b.

Si nécessaire, chaque équipe pourra acheter auprès des organisateurs des paires de pneus additionnels, qui seront également marqués. Les changements de pneus sont interdits pendant les inter-segments.

8.4. Règlement Technique et Contrôle

Voir fiche technique en Annexes 1a et 1b pour le règlement technique applicable.

Important : les voitures devront être présentées au contrôle technique (CT) le samedi à partir de 14h, et jusqu'à 16h au plus tard. Les bonifications ou pénalités suivantes seront appliquées selon l'heure de présentation de la voiture conforme au poste CT :

- 14h00 – 14h45 : +10 points (bonus)
- 14h46 – 15h30 : pas de bonification ni de pénalité
- Au-delà de 15h30 1 point de pénalité par minute de retard

Les voitures sont mises en parc fermé à l'issue du contrôle technique.

8.5. Décoration

La décoration peut être soit d'origine, soit originale ou une reproduction d'un modèle existant. La voiture doit porter un numéro de course (numéro libre).

Des récompenses pour la décoration la plus belle/originale (vote des équipes) et la plus fidèle (vote du jury d'experts) seront attribuées lors de la course.

9. Règlement course « GT modernes » *(départ Dimanche 15h00)*

Les voitures de marque Ninco et/ou NSR sont fournies par l'organisation.

Il y aura jusqu'à 8 voitures, chacune restant sur la même piste pour la durée de l'épreuve. La course se déroulera en 8 manches de 5 minutes sur deux des grands circuits La durée des segments est adaptable en fonction timing du week-end et du nombre de participants).

Il n'y a pas d'essais libres ou qualificatifs. Toute intervention mécanique est interdite pendant la durée de la course. Si nécessaire, l'intervention sera effectuée par un responsable technique de CiRSO32, qui pourra procéder au remplacement du véhicule défectueux.

Le classement de la course sera établi en fonction du nombre de tours accomplis sur les 8 segments. En cas d'ex-æquo, le classement se fait en fonction de la distance parcourue dans le dernier tour, et si nécessaire en fonction du meilleur temps en course.

	GT -2L GT +2L OPEN
Auto échelle 1	Epreuve réservée aux reproductions au 1/32 de berlines et GT ayant participé au Tour de France Auto ou à des épreuves routières du même type , dans la période de 1951 à 1965. Les cabriolets et spiders avec hard top ou capote sont autorisés. Voir la ligne dédiée ci-dessous pour plus de détails. Les modèles de marque RACER ou plus généralement des modèles manifestement hors échelle sont interdits.
Lest carrosserie	**Résine** : emplacement libre **Plastique**: Le lest doit être placé uniquement au-dessus d'un plan matérialisé par le sommet des 4 arches de passage de roues (ailes), par exemple sous les capots avant ou arrière, ou le pavillon de toit.
Carrosserie	Plastique d'origine y compris les vitrages ou résine, non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces (non obligatoires mais recommandés). Les carrosseries thermoformées (en Lexan, acétate, etc.) ne sont pas autorisées. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être dévissée. Il est interdit d'agrandir les passages de roues
Hard-top / Capote	Voitures avec hard top ou capote autorisées. Le hard top ou la capote doivent être dans le même matériau (résine/plastique et épaisseur) que le matériau de la carrosserie.
Habitacle	Habitacle d'origine ou habitacle en lexan ou carton noir (pilote en trois 3D à partir du buste et volant obligatoires). On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle. Les vitrages en lexan ne sont autorisés que sur les carrosseries résine.
Voie avant	**Voie AV : les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie.**
Pneus avant	Pneus BRM S115 20x7 ou Cartrix 1129A 20x6 ou équivalent en pneus « classic » dans d'autres marques de slot. Les pneus AV peuvent être vernis. Le diamètre minimum autorisé dépend des catégories
Pneus arrière	Pneus Cartrix réf 1129B, dimension 21x6, fournis par l'organisation.
Inserts	Jantes nues interdites (inserts ou rayons obligatoires). Même dessin des quatre jantes, sauf si ce n'était pas le cas sur l'auto à l'échelle 1 :1
Moteur	Fourni par l'organisation. NSR Shark Orange (20000 RPM à 12V). Axe long des deux côtés.
Pignon	10 dents pour moteur inline. Slot.it PI10 ou équivalent
Axes	Axes de marque libre – Les axes peuvent être coupés à la bonne largeur.
Paliers	Paliers de marque libre. Roulements interdits.
Guide	Marque et type libre. Le guide peut être retaillé de manière à passer dans tous les types de slots (possibilité de spéciale en Scalextric classique)
Tresses	Marque libre. Tresses cuivrées.
Pièces de rechange	1 châssis (dans le cas du Slot-Classic : berceau et porte-guide) 2 paires de jantes 2 guides complets avec tresses et fils Autres : quantité libre

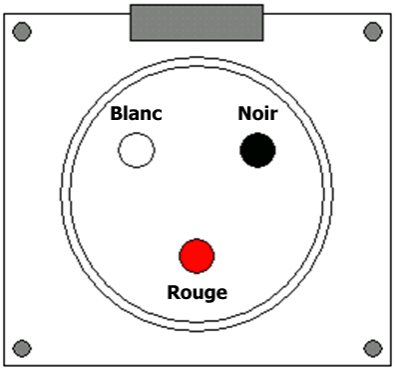
Catégorie	GT – 2L Auto de moins de 2 litres de cylindrée	
Poids complet	Mini 80 gr / maxi 100 gr	
Poids carrosserie	**Résine** : 25 gr / **Plastique** : 28 gr	
Châssis	Slot-Classic (réf CJA2) strictement d'origine, pour moteur « in-line » type Mabuchi FC-130. Aimant interdit	
Garde au sol	Limitée par les autres aspects du règlement : châssis, emplacement des lests, roues et pneus imposés	
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie et **Voie AR max: 52 mm**	
Sous-type	Largeur de carrosserie inférieure à 48 mm	Largeur de carrosserie supérieure ou égale à 48 mm
Lest châssis	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis, et sous le porte guide, toutefois sans dépasser le plan inférieur le plus bas du berceau. Contrôle : un réglet doit pouvoir passer sous le plan le plus bas du châssis, à tout endroit, sans toucher de lest.	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis. Contrôle : un réglet doit pouvoir passer sous le châssis, à tout endroit, sans toucher de lest.
Jantes	Jantes aluminium PSK SR03 ou équivalent	Jantes aluminium BRM réf S110 , S112 ou PSK SR10 ou équivalent.
Diam. Pneus avant	Diamètre minimum: 18 mm.	Diamètre minimum: 19 mm.
Couronne	Slot.it 27 dents (noire) Réf GI27-AL ou GI27-BZ	Slot.it 28 dents (jaune) Réf GI28-AL ou GI28-BZ

Catégorie	GT +2L / GT Open Auto de 2 litres de cylindrée ou plus	
Poids carrosserie	**Résine** : 30 gr / **Plastique** : 33 gr	
Jantes	Jantes aluminium BRM réf S110 , S112 ou Proto Slot Kit SR10 ou équivalent.	
Diam. Pneus avant	Diamètre minimum: 19 mm.	
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie et **Voie AR max: 54 mm**	
Couronne	Slot.it 28 dents (jaune) Réf GI28-AL ou GI28-BZ	
Sous-type	**GT +2L**	**GT Open**
Poids complet	Mini 85 gr / maxi 105 gr	Pas de limites
Lest châssis	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis. Contrôle : un réglet doit pouvoir passer sous le châssis, à tout endroit, sans toucher de lest	Pas de limitations
Châssis	Slot-Classic (réf CJA2) strictement d'origine, pour moteur « in-line » type Mabuchi FC-130. Aimant interdit	Libre , aimant interdit
Garde au sol	Limitée par les autres aspects du règlement : châssis, emplacement des lests, roues et pneus imposés	1 mm minimum, partout et à tout instant de la course.

Annexe 2 - Schéma de branchement des poignées (prises type XLR)

Prise **mâle** sur la poignée

Prise **femelle** sur poste de pilotage
Vue de dessus



Annexe 3 – Liste des hôtels les plus proches

Ceci est une sélection des hôtels les plus proches, situés dans la banlieue ouest de Toulouse, à 10km environ de Léguevin (de nombreux autres hôtels et gîtes sont disponibles dans le centre et la périphérie de Toulouse).

Le Colonial - www.hotel-lecolonial.com
2, Allée Rouergue, Colomiers - 05 61 16 94 16

Etap Hotel Toulouse Colomiers - www.accorhotels.com
2, Avenue Hermes, Colomiers - 08 92 68 32 79

Hotel Le Concorde
9, Place Firmin Pons, Colomiers - 05 61 78 02 64

Hôtel L'Esplanade
4, esplanade Francois Mitterrand, 31770 Colomiers - 05 61 78 92 92

Formule 1 Toulouse aéroport
Avenue Didier Daurat, 31700 Blagnac - 08 91 70 54 10

Hôtel Première Classe Toulouse Ouest - Blagnac Aéroport - Donner votre avis
2, Rue René Rey, 31700 Blagnac - 08 92 70 71 87

Fast Hotel Toulouse Blagnac Aeroport
16, Avenue Escadrille Normandie Niemen, 31700 Blagnac - 05 61 15 60 17

Sofitel Toulouse Aéroport
2, Avenue Didier Daurat, 31700 Blagnac - 05 34 56 11 11

Ibis Toulouse Blagnac Aéroport
80 Avenue Du Parc, Blagnac, 31700 - 05 34 55 04 55

Novotel Toulouse Aéroport
23, Impasse de Maubec, 31300 Toulouse - 05 61 15 00 00

Hôtel Campanile Toulouse Ouest - Purpan
33 Route De Bayonne, Toulouse, 31300 - 05 61 31 09 09