

Auto échelle 1 :1	Épreuve réservée aux reproductions au 1/32 de berlines et GT, de deux litres de cylindrées ou plus, ayant participées au Tour de France Auto ou à des épreuves routières du même type, et ce dans la période 1951-1965 Les cabriolets et spiders avec hard top ou capote sont autorisés. Voir la ligne dédiée ci-dessous pour plus de détails. Les modèles de marque RACER ou plus généralement des modèles manifestement hors échelle sont interdits. Toute demande de dérogation doit être faite à l'organisation <u>avant l'inscription</u> .
Poids complet	Poids minimum : 85 gr
Carrosserie	Les modèles doivent être en résine ou en plastique dur (Lexan, fibre de verre interdits). Les modèles doivent être non déformés et complets (on ne supprimera pas d'éléments de carrosserie), avec leur parties transparentes. Il est notamment interdit d'agrandir les passages de roues. Rétroviseurs et essuie-glaces non obligatoires mais recommandés. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être dévissée.
Hard-top / Capote	Voitures avec hard top ou capote autorisées. Le hard top ou la capote doivent être dans le même matériau (résine/plastique et épaisseur) que le matériau de la carrosserie.
Poids carrosserie	Résine : poids minimum 30 gr - Emplacement libre du lest Plastique : poids minimum 33 gr - Le point le plus bas du lest doit être au moins 10 mm au-dessus du bas de la carrosserie (pris entre les passages de roues).
Habitacle	Habitacle d'origine ou habitacle en lexan ou carton noir (pilote en 3D à partir du buste et volant obligatoires). On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle. Les vitrages en Lexan ne sont autorisés que sur les carrosseries résine.
Châssis	Slot-Classic (réf CJA2) strictement d'origine, pour moteur <i>inline</i> . Aimant interdit.
Lest châssis	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis.
Garde au sol	2 mm minimum, partout et à tout instant de la course.
Jantes	Jantes aluminium BRM réf S110 , S112 ou Proto Slot Kit SR10 ou équivalent.
Voie avant	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie.
Pneus avant	Pneus BRM S115 20x7 ou équivalent en pneus « classic » dans d'autres marques de slot. Les pneus AV peuvent être vernis. Diamètre minimum: 19 mm
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie et la largeur aux pneus ne doit pas dépasser 54 mm
Pneus arrière	Pneus Cartrix Classic en 21x6 fournis par l'organisation. Référence 1129B
Inserts	Jantes nues interdites (inserts ou rayons obligatoires). Même dessin des quatre jantes, sauf si ce n'était pas le cas sur l'auto à l'échelle 1 :1
Moteur	Fourni par l'organisation. Type NSR Shark Orange (20000 RPM à 12V). Axe long des deux côtés.
Pignon	10 dents pour moteur <i>inline</i> . Slot.it PI10 ou équivalent
Couronne	Slot.it 26 dents (bleue), offset 0 mm – Réf GI26-AL ou GI26-BZ
Axes	Axes de marque libre – Les axes peuvent être coupés à la bonne largeur.
Paliers	Paliers de marque libre. Roulements interdits.
Guide	Marque et type libre. Le guide peut être retaillé de manière à passer dans tous les types de slots (possibilité de spéciale en Scalextric classique). La lame du guide ne doit pas dépasser 25 mm de long..
Tresses	Marque libre mais tresses cuivrées obligatoires.
Pièces de rechange	1 châssis 2 paires de jantes 2 guides complets avec tresses et fils Autres : quantité libre

Auto échelle 1 :1	Épreuve réservée aux reproductions au 1/32 de berlines et GT, de moins de deux litres de cylindrées, ayant participées au Tour de France Auto ou à des épreuves routières du même type, et ce dans la période 1951-1965 Les cabriolets et spiders avec hard top ou capote sont autorisés. Voir la ligne dédiée ci-dessous pour plus de détails. Les modèles de marque RACER ou plus généralement des modèles manifestement hors échelle sont interdits. Toute demande de dérogation doit être faite à l'organisation <u>avant l'inscription</u>.	
Poids complet	Poids minimum : 80 gr	
Carrosserie	Les modèles doivent être en résine ou en plastique dur (lexan, fibre de verre interdits). Les modèles doivent être non déformés et complets (on ne supprimera pas d'éléments de carrosserie), avec leur parties transparentes. Il est notamment interdit d'agrandir les passages de roues. Rétroviseurs et essuie-glaces non obligatoires mais recommandés. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être dévissée.	
Hard-top / Capote	Voitures avec hard top ou capote autorisées. Le hard top ou la capote doivent être dans le même matériau (résine/plastique et épaisseur) que le matériau de la carrosserie.	
Poids carrosserie	Résine : poids minimum 25 gr - Emplacement libre du lest Plastique : poids minimum 28 gr - Le point le plus bas du lest doit être au moins 10 mm au-dessus du bas de la carrosserie (pris entre les passages de roues).	
Habitacle	Habitacle d'origine ou habitacle en lexan ou carton noir (pilote en 3D à partir du buste et volant obligatoires). On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle. Les vitrages en lexan ne sont autorisés que sur les carrosseries résine.	
Châssis	Slot-Classic (réf CJA2) strictement d'origine, pour moteur <i>inline</i> . Aimant interdit.	
Garde au sol	2 mm minimum, partout et à tout instant de la course.	
Voie avant	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie.	
Pneus avant	Pneus BRM S115 20x7 ou équivalent en pneus « classic » dans d'autres marques de slot. Les pneus AV peuvent être vernis.	
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie et la largeur aux pneus ne doit pas dépasser 52 mm	
Pneus arrière	Pneus Cartrix Classic en 21x6 fournis par l'organisation. Référence 1129B	
Inserts	Jantes nues interdites (inserts ou rayons obligatoires). Même dessin des quatre jantes, sauf si ce n'était pas le cas sur l'auto à l'échelle 1 :1	
Moteur	Fourni par l'organisation. Type NSR Shark Orange (20000 RPM à 12V). Axe long des deux côtés.	
Pignon	10 dents pour moteur <i>inline</i> . Slot.it PI10 ou équivalent	
Axes	Axes de marque libre – Les axes peuvent être coupés à la bonne largeur.	
Paliers	Paliers de marque libre. Roulements interdits.	
Guide	Marque et type libre. Le guide peut être retaillé de manière à passer dans tous les types de slots (possibilité de spéciale en Scalextric classique). La lame du guide ne doit pas dépasser 25 mm de long..	
Tresses	Marque libre mais tresses cuivrées obligatoires.	
Pièces de rechange	1 châssis 2 paires de jantes 2 guides complets avec tresses et fils Autres : quantité libre	
Sous-types	On différenciera deux sous-types suivant la largeur de la carrosserie à son point le plus large	
	48 mm ou plus	Moins de 48 mm
Lest châssis	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis.	Comme pour >48 mm, mais autorisé en plus sous le porte guide, toutefois sans dépasser le plan inférieur le plus bas du berceau.
Jantes	Jantes aluminium BRM réf S110 , S112 ou Proto Slot Kit SR10 ou équivalent	Jantes aluminium PSK SR03 ou équivalent
Pneus avant	Diamètre minimum : 19 mm	Diamètre minimum : 18 mm
Couronne	Slot.it 28 dents (jaune), GI28-AL ou GI28-BZ	Slot.it 27 dents (noire), GI27-AL ou GI27-BZ

Auto échelle 1 :1	Épreuve réservée aux reproductions au 1/32 de Sport-Prototypes ayant participé au Championnat du Monde des Marques, et ce dans la période 1951-1965. Les voitures éligibles sont découvertes, à moteur avant. Les spyders Porsche 550 et 718 à moteur central arrière sont également autorisés. Les modèles manifestement hors échelle sont interdits (par exemple de marque Racer, Strombecker vintage, etc.). Toute demande de dérogation doit être faite à l'organisation <u>avant l'inscription</u> .
Poids complet	Pas de limites
Carrosserie	Les modèles doivent être en résine ou en plastique dur (Lexan, fibre de verre interdits). Les modèles doivent être non déformés et complets (on ne supprimera pas d'éléments de carrosserie), avec leur parties transparentes. Il est notamment interdit d'agrandir les passages de roues. Rétroviseurs et essuie-glaces non obligatoires mais recommandés. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être dévissée.
Poids carrosserie	Résine : poids minimum 25 gr - Emplacement libre du lest Plastique : poids minimum 28 gr - Le point le plus bas du lest doit être au moins 10 mm au-dessus du bas de la carrosserie (pris entre les passages de roues).
Habitacle	Habitacle d'origine ou habitacle en Lexan ou carton noir (pilote en 3D à partir du buste et volant obligatoires). On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle. Les vitrages en Lexan ne sont autorisés que sur les carrosseries résine.
Châssis	Libre, mais implantation <i>inline</i> , aimant interdit.
Lest châssis	Pas de limitation
Garde au sol	1 mm minimum, partout et à tout instant de la course.
Jantes	Jantes aluminium BRM réf S110 , S112 ou Proto Slot Kit SR10 ou équivalent.
Voie avant	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie.
Pneus avant	Pneus BRM S115 20x7 ou équivalent en pneus « classic » dans d'autres marques de slot. Les pneus AV peuvent être vernis. Diamètre minimum: 19 mm
Voie arrière	Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie et la largeur aux pneus ne doit pas dépasser 54 mm
Pneus arrière	Pneus Cartrix Classic en 21x6 fournis par l'organisation. Référence 1129B
Inserts	Jantes nues interdites (inserts ou rayons obligatoires). Même dessin des quatre jantes, sauf si ce n'était pas le cas sur l'auto à l'échelle 1 :1
Moteur	Fourni par l'organisation. Type NSR Shark Orange (20000 RPM à 12V). Axe long des deux côtés.
Pignon	10 dents pour moteur <i>inline</i> . Slot.it PI10 ou équivalent
Couronne	Slot.it 24 dents (verte) ou 26 dents (bleue), offset 0 mm Réf GI24-AL ou GI24-BZ ou GI26-AL ou GI26-BZ
Axes	Axes de marque libre – Les axes peuvent être coupés à la bonne largeur.
Paliers	Paliers de marque libre. Roulements interdits.
Guide	Marque et type libre. Le guide peut être retaillé de manière à passer dans tous les types de slots (possibilité de spéciale en Scalextric classique). La lame du guide ne doit pas dépasser 25 mm de long..
Tresses	Marque libre mais tresses cuivrées obligatoires.
Pièces de rechange	1 châssis 2 paires de jantes 2 guides complets avec tresses et fils Autres : quantité libre