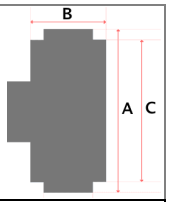
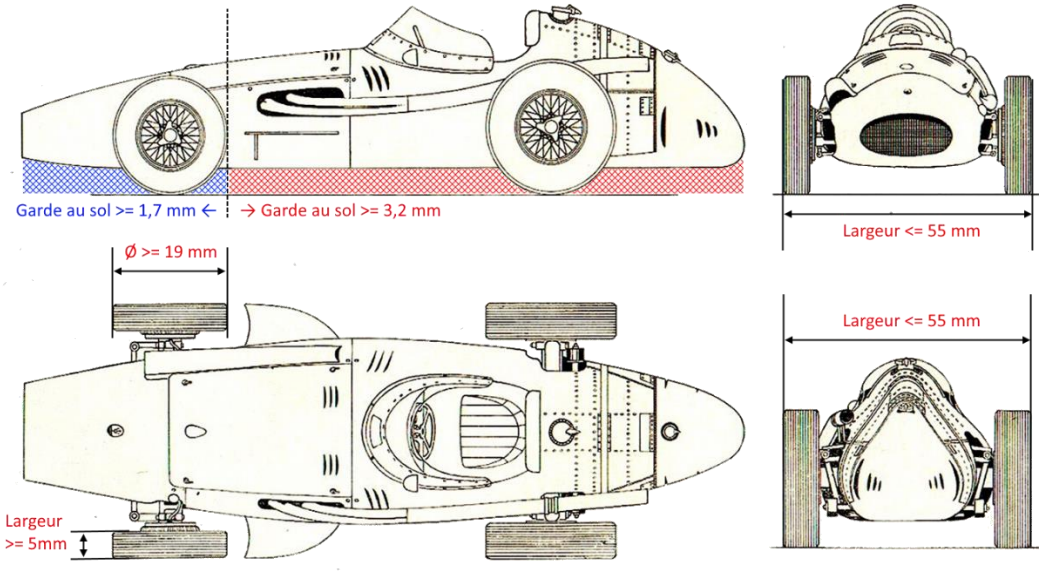
GPL 2020 / Fiche technique / FORMULE Fifties

Modèles	**Épreuve réservée aux reproductions au 1/32, de monoplaces, à moteur avant, ayant participé à des épreuves de Formule 1 ou de Formule 2 entre 1950 et 1959 (inclus).** Les modèles présentant des éléments de carrosserie derrière les roues arrière sont interdits. Sont par conséquent interdits les modèles carrossés ou semi-carrossés dits « Streamliner » : Mercedes W196 Streamliner, Maserati 250F Streamliner, Lancia D50 Streamliner, Connaught B Streamliner, etc.
Dérogations	Des modèles spéciaux (records de vitesse ou type « Indianapolis ») ou légèrement hors période pourront être autorisés après examen par le comité technique. Des dérogations ont déjà été fixées et les voitures concernées sont listées à la fin de la fiche. **Toute demande de dérogation doit être faite à l'organisation avant l'inscription : asso.cirso32@gmail.com**
Carrosserie	Tous les matériaux de carrosserie sont autorisés, tant que la reproduction est fidèle, mais les modèles en résine sont favorisés par le règlement via le poids minimum. Les modèles doivent être non déformés et complets (on ne supprimera pas d'éléments de carrosserie), avec leur parties transparentes. Des éléments en métal (échappements, bouchons de réservoir par exemple) dans les kits d'origine peuvent être remplacés par des éléments plus légers. Rétroviseurs obligatoires au départ de la course (s'ils existent sur la monoplace à l'échelle 1 :1). Décoration d'origine ou personnelle, type « course », dans le respect des codes de la période. Pas de sponsors sauf éventuellement et discrètement un nom d'équipe ou de club.
Poids carrosserie	**Résine** : poids minimum 17 gr - Emplacement libre du lest **Autre (plastique, lexan, fibre de verre, etc.)** : poids minimum 22 gr - Le point le plus bas du lest doit être au moins 10 mm au-dessus du bas de la carrosserie.
Habitacle	Habitacle d'origine ou modifié, mais qui figure au minimum un pilote (en 3D à partir du buste) et le volant. On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle.
Châssis	Libre pour moteur Inline. Châssis recommandé pour respecter les contraintes de garde au sol : Penelope Pitlane pour moteur *slim*, par exemple en kit complet : Penelope Pitlane SMJ Chassis Kit 67-75mm réf. PP-CK1 Penelope Pitlane SM1M Chassis Kit 74-89mm réf. PP-CK2 Les châssis Penelope Pitlane sont également vendus nus, sans pièces additionnelles. Attention ! Des châssis / berceaux moteur présentant des offsets peuvent poser problème pour respecter les contraintes de garde au sol.
Garde au sol	3,2 mm minimum, sous le châssis ET la carrosserie, dans l'espace situé derrière la partie la plus en arrière des roues avant. Devant les roues avant, 1,7 mm minimum. Exceptions : • 2,7 mm minimum sous la couronne • 1,7 mm minimum sous les vis de carrosserie et sous la vis d'un châssis Penelope Pitlane ou équivalent Ces règles s'appliquent à tout instant de la course. *Note : avec un châssis prévu pour moteur slim, offset 0, carrosserie montée à ras du châssis, les roues et les pneus règlementaires, ces contraintes sont normalement largement respectées !*

GPL 2020 / Fiche technique / FORMULE Fifties

Jantes	Jantes plastique ou aluminium de diamètre total [A] 16 mm (+/- 0,3 mm de tolérance) et de largeur [B] 6 mm (+/- 0,5 mm). Le diamètre [C] au niveau du pneu est de 14 mm (à +/- 0,3 mm). Exemples: BRM réf. S110, Proto Slot Kit réf. SR10, PCS Classic 15'' 16x6mm,Mitoos Classic M025, Mitoos Classic M026, Penelope Pitlane PP-CL 
Pneus avant	Pneus BRM S115 ou équivalent en pneus « classic » dans d'autres marques de slot. Les pneus AV peuvent être vernis. Diamètre minimum: 19 mm. Largeur minimum : 5 mm
Pneus arrière	Pneus Cartrix Classic en 21x6 fournis par l'organisation. Référence 1129B
Voies	Avant et Arrière : la largeur maximale ne doit pas dépasser 55 mm.
Inserts	Jantes nues interdites (inserts ou rayons obligatoires). Même dessin des quatre jantes, sauf si ce n'était pas le cas sur l'auto à l'échelle 1 :1
Moteur	Moteur « slim » (type FF-130) fourni par l'organisation. Le moteur sera un SRP SlimLine Speed20 Motor réf. SR181D52000A
Pignon	**9 ou 10 dents** pour moteur *slim inline*. (donc pour axe moteur de diamètre 1,5 mm). Recommandé : Slot.it Brass Pinion 9 Teeth 5.5mm - Internal 1.5mm réf. SIPI559O15 Slot.it Brass Pinion 10 Teeth 5.5mm - Internal 1.5mm réf. SIPI5510O15
Couronne	**Slot.it 26 dents** (bleue), **offset 0 mm** – Réf GI26-AL ou GI26-BZ
Axes	Axes de marque libre
Paliers	Paliers de marque libre. Roulements interdits. Recommandé pour châssis Penelope Pitlane : paliers à coller ou à souder à simple flanc, par exemple : SRP Oilite Bearings 4.76x3.2mm réf. SR126G45132A
Guide	Marque et type libre. La lame du guide ne doit pas dépasser 25 mm de long. *Note : il n'y aura pas de piste Scalextric Classic à slot très peu profond.*
Tresses	Marque libre mais tresses souples obligatoires (lamelles en métal interdites).
Aimants	Eléments magnétiques interdits en dehors des aimants du moteur.
Pièces de rechange	1 châssis / 2 paires de jantes / 2 guides complets avec tresses et fils Autres : quantité libre



GPL 2020 / Fiche technique / FORMULE Fifties

Carrosseries éligibles.

La liste est indicative. Elle n'est évidemment pas exhaustive mais donnera peut-être des idées aux préparateurs.

La colonne **Note** est renseignée pour les modèles autorisés après dérogation.

Un site de référence pour les modèles en F1 (naviguer entre les années) : https://www.statsf1.com/fr/1950/modeles.aspx

Illustration	Modèle	Note	Fabricants Slot
	Alfa-Romeo 158 « Alfetta »		George Turner Models , Cartrix
	Aston Martin DBR4		Penelope Pitlane , Cartrix, PYL
	BRM P25		Pre-Add, George Turner Models, Cartrix, Betta&Classic
	Bugatti T251	Moteur central arrière	Penelope Pitlane, Cartrix
	Connaught A		George Turner Models
	Connaught B		Penelope Pitlane
	Cooper Bristol		George Turner Models
	Ferrari 375 F1		Scalextric, Betta&Classic, PYL
	Ferrari 500 F2		Penelope Pitlane, Proto Slot Kit, George Turner Models
	Ferrari 555 Super Squalo		Pre-Add, Cartrix, Betta&Classic, Märklin
	Ferrari 625		Pre-Add

GPL 2020 / Fiche technique / FORMULE Fifties

	Ferrari 801		George Turner Models
	Ferrari Dino 246		Penelope Pitlane, Betta&Classic
	Ferrari Thin Wall Special MK IV	Spéciale	Penelope Pitlane
	Gordini T16		George Turner Models
	Gordini T32		Penelope Pitlane, Cartrix
	Lancia-Ferrari D50		Penelope Pitlane, Cartrix, Bum Slot, Betta&Classic, Hawk
	Lotus Type 16		Penelope Pitlane, Cartrix
	Maserati 250F et 250F V12		Penelope Pitlane, George Turner Models, Cartrix, Any Slot, Scalextric, Betta&Classic
	Maserati 4CLT		Pre-Add, George Turner Models
	Mercedes W196		George Turner Models, Cartrix, Betta&Classic, Märklin
	Talbot-Lago T26C		Cartrix, Proto Slot Kit
	Vaillante « Mystère »	Imaginaire	Proto Slot Kit
	Vanwall F1		Cartrix, Scalextric