



Principe	<p>Il s'agit d'une course qui se déroule par correspondance avec des pistes et des pilotes différents, membres du CIRSO32.</p> <p>L'objectif est de rouler sur nos pistes personnelles, et à quelques exceptions près nous avons des pistes moins vastes qu'au club. Les catégories Rally s'adapteront plus facilement à ses déplacements.</p> <p>Un deuxième objectif est de pouvoir utiliser des voitures déjà en notre possession et pouvoir rouler avec d'autres bolides encore !</p>																														
Catégories	<p>Au nombre de 4 et pour satisfaire le plus grand nombre d'entre nous, elles couvrent des types de voitures et de préparations différentes. Les règlements techniques de chaque catégorie sont développés par la suite.</p> <p>Classic : véhicules de rally ancien de la gamme scx principalement.</p> <p>80's : véhicules de rally emblématique des années 80, Team Slot notamment.</p> <p>WRC : véhicules de rally moderne des classes WRC, S1600, S200, SCX, NINCO et autre.</p> <p>Open : véhicules de rally toute période de préparation libre.</p> <p>Il y a aura 15 places par catégorie. L'inscription pour un participant se limite à une voiture dans chaque catégorie. On peut également inscrire une seule voiture dans une seule catégorie. Suivant le nombre total de participants au total, les places seront revues par catégories sans dépasser un total de 60 voitures.</p> <p>Le club sera le lieu de prise en charge de la « caravane » des voitures.</p> <p>La cadence pourra être de une étape toutes les 2 semaines, en quinconce avec les championnats club, ou 4 semaines.</p>																														
Championnat	<p>Chaque étape est planifiée suivant la volonté de l'organisateur sur son circuit permanent ou monté pour l'occasion. Une étape comprend au minimum deux spéciales, et plus si affinités.</p> <p>Exemple : sur son circuit permanent de 2 voies, une spéciale sur chaque voie. On peut multiplier par deux en le faisant dans les deux sens.</p> <p>Il y aura donc tout type de surface, Scalextric Classic ou Sport, Ninco, Carrera, Polistil, Scx, bois.</p> <p>Un temps sera établi à chaque spéciales et un classement à chaque étapes avec attribution de points, ainsi qu'un classement général.</p> <p>La seule obligation est d'être équipé d'un système de chronométrage.</p> <p>Le plus rapide sur une spéciale et une étape gagne. Le vainqueur du championnat est celui qui aura marqué le plus de points au général.</p>																														
Attribution des points	<p>Les points à l'arrivée de chaque étape seront:</p> <table border="1" data-bbox="405 1442 1385 1509"> <tr> <td>1er</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td> </tr> <tr> <td>25 pts</td><td>20 pts</td><td>18 pts</td><td>16 pts</td><td>14 pts</td><td>12 pts</td><td>10 pts</td><td>8 pts</td><td>7 pts</td><td>6 pts</td><td>5 pts</td><td>4 pts</td><td>3 pts</td><td>2 pts</td><td>1 pts</td> </tr> </table>	1er	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	25 pts	20 pts	18 pts	16 pts	14 pts	12 pts	10 pts	8 pts	7 pts	6 pts	5 pts	4 pts	3 pts	2 pts	1 pts
1er	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																	
25 pts	20 pts	18 pts	16 pts	14 pts	12 pts	10 pts	8 pts	7 pts	6 pts	5 pts	4 pts	3 pts	2 pts	1 pts																	

Classic

Poids voiture	Aucunes contraintes de poids mini/maxi
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	Plastique strictement d'origine, toutes les modifications essentielles sont interdites. Seule autorisation de rendre « souple » un châssis en rognant les bords. Le châssis doit être fixé à la carrosserie, pas d'obligation d'avoir toutes les vis et tilting autorisé.
Carrosserie	Plastique strictement d'origine , non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces, Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie.
Habitacle	Habitacle complet d'origine en plastique.
Eclairage	Présence obligatoire pour les voitures équipées sorties de boîte et autorisé mais non obligatoire pour les autres. Leds AV : blanc / AR : rouge.
Train AV & AR	Origine Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie (sauf dérogation).
Moteur	Origine notamment pour les SCX issus de la gamme RX4 soit RX41-RX41B-RX42 et RX42B
Couronne Pignon	Origine
Pneus avant	Libres. Ils doivent toucher la piste et recouvrir complètement la jante. Ils ne peuvent être ni vernis ni traités.
Pneus arrière	Libres, hors silicone et mousse. Traitement des pneus interdit.
Tresses	Libres
Guide	Origine.
Paliers	Origine, ils peuvent être collés
Liste voitures 	<p>Cette liste est donnée à titre d'information, si une voiture que vous souhaitez utiliser n'y figure pas, merci de le communiquer afin d'étudier et valider le cas échéant.</p> <p>SCX : R8 Gordini, Alpine A110, Fiat 124 Spider, Fiat 1000 Abarth, Seat 850, Talbot Sunbeam Lotus, Citroen DS, MGA, Mini cooper...</p> <p>Scaletric: MGB, Caterham, Ford Escort MK1, Mini Cooper...</p> <p>REPROTEC: Fiat Abarth, Seat 600,...</p> <p>TEAM SLOT: A110, Stratos</p> <p>Revell: Cortina Lotus,...</p> <p>Spirit: BMW 2002,...</p>

80's

Poids voiture	Aucunes contraintes de poids mini/maxi
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	Plastique strictement d'origine, toutes les modifications essentielles sont interdites. Seule autorisation de rendre « souple » un châssis en rognant les bords. Le châssis doit être fixé à la carrosserie, pas d'obligation d'avoir toutes les vis et tilting autorisé.
Carrosserie	Plastique ou résine strictement d'origine , non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces, Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie.
Habitacle	Habitacle complet d'origine en plastique ou résine.
Eclairage	Présence obligatoire pour les voitures équipées sorties de boîte et autorisé mais non obligatoire pour les autres. Leds AV : blanc / AR : rouge.
Train AV & AR	Origine, conserver la transmission d'origine 4x2 ou 4x4 Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie (sauf dérogation).
Moteur	Origine notamment pour les SCX issus de la gamme RX4 soit RX41-RX41B-RX42 et RX42B
Couronne Pignon	Origine
Pneus avant	Libres. Ils doivent toucher la piste et recouvrir complètement la jante. Ils ne peuvent être ni vernis ni traités. Ninco 19x10 rainurés recommandés pour les 4x4.
Pneus arrière	Libres, hors silicone et mousse. Traitement des pneus interdit. Ninco 19x10 rainurés recommandés.
Tresses	Libres.
Guide	Origine ou NINCO Pro-Race
Paliers	Origine, ils peuvent être collés
Liste voitures	<p>Cette liste est donnée à titre d'information, si une voiture que vous souhaitez utilisé n'y figure pas, merci de le communiquer afin d'étudier et valider le cas échéant.</p> <p>SCX : R5 turbo, Fiat 131 Abarth, Ford Excort MK2, Lancia Delta HF, Lancia S4, Ford Sierra RS, ancienne Ferrari GTO, BMW M3, Porsche 959...</p> <p>TEAM SLOT: R5 Turbo et Maxi, Lancia Delta, Toyota Celica, Audi Quattro, A310 ...</p> <p>Ninco : Lancia 037, Toyota Celica, Ford Sierra RS,...</p> <p>Scalextric: Austin Metro 6R4, Ford RS200,...</p> <p>Revell: Opel Ascona, Audi Quattro,...</p> <p>Avant Slot: A310, Opel Manta,...</p> <p>Spirit: Volkswagen Golf GTI,...</p> <p>Voitures interdites dans cette catégories: MSC</p>



WRC

Poids voiture	Aucunes contraintes de poids mini/maxi
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	Plastique strictement d'origine, toutes les modifications essentielles sont interdites. Seule autorisation de rendre « souple » un châssis en rognant les bords. Le châssis doit être fixé à la carrosserie, pas d'obligation d'avoir toutes les vis et tilting autorisé. Respecter la configuration d'origine 4x4 ou 4x2.
Carrosserie	Plastique ou résine strictement d'origine , non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces, Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie.
Habitacle	Habitacle complet d'origine en plastique ou résine.
Eclairage	Présence obligatoire pour les voitures équipées sorties de boîte et autorisé mais non obligatoire pour les autres. Leds AV : blanc / AR : rouge.
Train AV & AR	Origine, conserver la transmission d'origine 4x2 ou 4x4. Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie (sauf dérogation).
Moteur	Origine notamment pour les SCX issus de la gamme RX4 soit RX41-RX41B-RX42 et RX42B
Couronne Pignon	Origine
Pneus avant	Libres. Ils doivent toucher la piste et recouvrir complètement la jante. Ils ne peuvent être ni vernis ni traités. Ninco 19x10 rainurés recommandés.
Pneus arrière	Libres, hors silicone et mousse. Traitement des pneus interdit. Ninco 19x10 rainurés recommandés.
Tresses	Libres.
Guide	Origine ou NINCO Pro-Race.
Paliers	Origine, ils peuvent être collés
Liste voitures  	<p>Cette liste est donnée à titre d'information, si une voiture que vous souhaitez utilisé n'y figure pas, merci de le communiquer afin d'étudier et valider le cas échéant.</p> <p>SCX : Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer, Citroen C4 et DS3, ...</p> <p>Ninco : Clio S1600, Fiat Punto S1600, Citroen C4, Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza,...</p> <p>Scalextric: Ford Fiesta, Mini Cooper,...</p> <p>Avant Slot: Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, Peugeot 207,...</p> <p>Carrera : Citroen DS3, Mini Cooper,...</p> <p>Fly Slot Car : Fiat Punto,...</p> <p>Power Slot: Wolkswagen Polo S1600,...</p> <p>Voitures interdites dans cette catégories: MSC et NSR</p>

Open

Poids voiture	Aucunes contraintes de poids mini/maxi
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	Libre. Le châssis doit être fixé à la carrosserie, pas d'obligation d'avoir toutes les vis et tilting autorisé.
Carrosserie	Plastique ou résine d'une voiture , complète sauf rétros et essuie glaces, Décoration d'origine ou personnelle « type course ».
Habitacle	Habitacle obligatoire présentant 1 pilote + 1 copilote, lexan autorisé.
Eclairage	Autorisé mais non obligatoire pour les autres. Leds AV : blanc / AR : rouge.
Train AV & AR	Libre, 4x2 ou 4x4. Les pneus ne doivent pas dépasser de la carrosserie (sauf dérogation).
Moteur	Libre sauf les moteurs trop aimantés type
Couronne Pignon	Libre
Pneus avant	Libres. Ils doivent toucher la piste et recouvrir complètement la jante. Ils ne peuvent être ni vernis ni traités.
Pneus arrière	Libres, hors silicone et mousse. Traitement des pneus interdit.
Tresses	Libres
Guide	Libre
Paliers	Libre
Liste voitures	<p>Toutes voitures ayant participées à des Rallys des années 70 à nos jours. Toutes les MSC et NSR de Rally sont autorisées dans cette catégorie.</p> <div style="text-align: center;">    </div> <p>Votre préparation.</p>