

## Championnat Master GT - Fiche technique

<b>Poids voiture</b>	Voiture complète : <b>minimum 95 gr – maximum 110 gr</b>	
<b>Lest</b>	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie	
<b>Châssis</b>	<p><b>Option 1 :</b> Version « Sortie de boîte » (voir liste des modèles autorisés) : Châssis de la voiture choisie, donc même fabricant pour carrosserie et châssis (exemple : châssis d'origine ou équivalent prorace, racing ...)</p> <p><b>Option 2 :</b> Version « HRS » (voir liste des modèles autorisés) : Châssis adaptable Slot-It HRS1 ou HRS2.</p> <p><b>Option 1 &amp; 2 : Aimant interdit.</b> Il est autorisé de retoucher le châssis pour supprimer le support d'aimant ou le sélecteur de sens de marche. Le châssis ne pourra en aucun cas être allégé par découpe ou perçage, ni abaissé.</p>	
<b>Berceau</b>	Berceau moteur d'origine pour les voitures « sortie de boîte ». Berceau moteur au choix sur Châssis HRS1 ou HRS2 (AW, IL ou SW).	
<b>Carrosserie</b>	<b>Résine ou Plastique strictement d'origine</b> , non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis ou de les déplacer pour l'adaptation d'un châssis HRS1 ou HRS2. Visserie libre. La carrosserie peut être montée dévissée. Carrosseries en Lexan interdites.	
<b>Aileron AR</b>	Obligatoire pendant toute la durée de la course pour les carrosseries qui en sont équipées d'origine. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course. En cas de perte ou d'arrachement il devra être réparé dans les 15 tours suivant la perte, et dans tous les cas avant la fin de la course, sous peine d'application d'une pénalité (voir règlement sportif).	
<b>Habitacle</b>	<p>Habitacle obligatoire avec pilote et volant.</p> <p>Version « Sortie de boîte » (voir liste des modèles autorisés) : Habitacle complet d'origine et vitrages transparent en plastique.</p> <p>Version « HRS » (voir liste des modèles autorisés) :: Habitacle en plastique, lexan ou carton. Vitrages transparent en lexan ou plastique.</p>	
<b>Eclairage</b>	Autorisé mais non obligatoire. Leds AV : blanc-jaune / AR : rouge.	
<b>Trains AV &amp; AR</b>	La largeur totale du train avec pneus montés ne doit pas excéder 65 mm, et doit être telle que les roues ne dépassent pas de la carrosserie de plus de 1mm. Les jantes ou les insert des 4 roues doivent être identiques (même dessin).	
<b>Moteur</b>	<b>Cage courte (Side Winder et In Line)</b> <b>22 400 tr/min maxi sous 12V</b>	<b>Cage longue (Angle Winder et Inline)</b> <b>21 500 tr/min maxi sous 12V</b>
	NSR Shark20 orange (ref. 3004) 20000tr/min NSR Shark22 rouge (ref. 3001) 22400tr/min Slot-It V12/3 cage orange (ref. Mx06) 21500tr/min NINCO NC9 "SPARKER" 20000 T/mn Carrera E200 – SCX RX42 Fly Racing 22000tr/min	MB Slot Song NA 21000 rpm (ref. 7009) NSR King21 rouge (ref. 3012) ou King21 EVO orange (ref. 3017) 21400tr/min Slot-It BOXER/2 (ref. MN08x) 21500tr/min NINCO NC-5 SPEEDER (ref. 80610) NINCO NC-6 CRUSHER (ref. 80616) MSC Thunder jaune 21,000 tr/min
	Tout autre moteur, dont le King 21 EVO2 vert (ref. 3022), est interdit.	
<b>Pneus avant</b>	Marque libre. Pneus en mousse ou silicone interdits. Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis et/ou collés sur la jante. Ils doivent toucher la piste (voiture posée sur la piste, guide dans le rail).	
<b>Pneus arrière</b>	<b>ULTIMATT XTREM uniquement.</b> Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être collés sur la jante. Les rainures doivent être visibles. <b>Références autorisées :</b> ULX-19X10, ULX-19.5X11 et ULX-20.5X11.5 .	
<b>Couronne / Pignon</b>	Libres	
<b>Tresses</b>	Libres	
<b>Guide</b>	Libre	
<b>Paliers</b>	Libres (plastique ou bronze). Roulements à billes interdits.	



**Modèles autorisés**
**Voitures de type « GT » postérieures à 1980 (hors « GT1 Proto ») :**
**Option 1 : Modèles en version « Sortie de boîte » :**

Fabricant	Modèles
Avant Slot	Alpine A310
Fly Racing	BMW M1, Ferrari F40 + Sunred SR21 (Alpha Slot)
MB-Slot	Ferrari F430
Ninco & Ninco Pro Race	Ascari / Lamborghini Murcellago et Gallardo / Audi R8 GT / Ferrari 360 et F50 / Ford GT / Lotus Exige / Porsche 997 / Lexus SC430 / Honda NSX / Toyota Supra
NSR	Corvette C6 / Porsche 997
Slot-it	Ferrari F40
Top Slot	Toyota Supra

**Note :** Les carrosseries des modèles ci-dessus peuvent également être montés sur châssis HRS.

**Option 2 : Modèles en version « HRS » (carrosseries ne pouvant qu'être montées sur châssis HRS) :**

Fabricant	Modèles
Auto Art	BMW M3 / Bugatti Chiron et Veyron / Ford GT / Lamborghini Countach, Diablo GTR / Murcielago et Gallardo / Mazda RX8 / Nissan Z / Porsche 911 GT3R et RS / Koenigsegg CCX
Fly	Lister Storm / McLaren F1 (short tail) / Marcos / Porsche 911 Turbo / Porsche 911 GT1 Evo1 / Venturi / Corvette C5R / BMW M3 / Panoz GT1 / Saleen S7R / Sunred SR21
Carrera	Audi R8 GT / Ferrari 458, 575, 599XX, 612, FXX et Enzo / Mercedes SLS / Mercedes C DTM / Nissan GT-R / BMW M3 et Z4 / Morgan Aero / Porsche 911GT3 RSR / VW Sirocco GT
Proslot	Ferrari 355 / Porsche 911 Turbo
PSK	Spyder GT2R / Aston Martin V8
SCX	Aston Martin DBR9 / BMW M1 et M3 / Corvette C5 et C6 / Ferrari 288 GTO, 360 et 550 / Mercedes C DTM / Morgan / Porsche 959
Scalextric	Ferrari 308 et 430 / Lamborghini Diablo / Jaguar XKR / TVR / Ford GT / Aston Martin V8 Vantage / Nissan Skyline GT-R / Corvette C6 / Aston Martin DBR9 / Porsche 911 RSR
Spirit	BMW 635 CSI
Top Slot	Ferrari 550 / Jaguar XKR

**Modèles interdits**

Marque	Modèles
Maserati	MC12
Mercedes	CLK GTR
Mosler	MT900
Nissan	GT1
Panoz	Esperante GT1
Porsche	911 GT1 Evo 98
Toyota	GT1

*Note : cette liste est établie au 02 août 2011 et pourra être révisée en fonction de nouveaux modèles disponibles. Contacter le Directeur Technique pour l'éligibilité de modèles GT ne figurant pas dans cette liste et participant entres autres aux championnats BPR, FIA GT1, GT2, GT3, LM GT, DTM ou JGTC.*

