

Championnat NSR Cup- Fiche technique

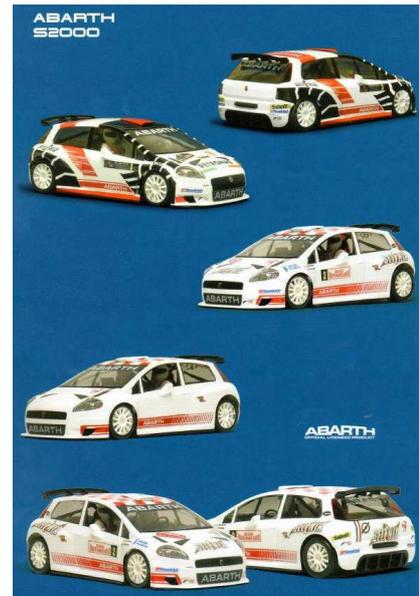
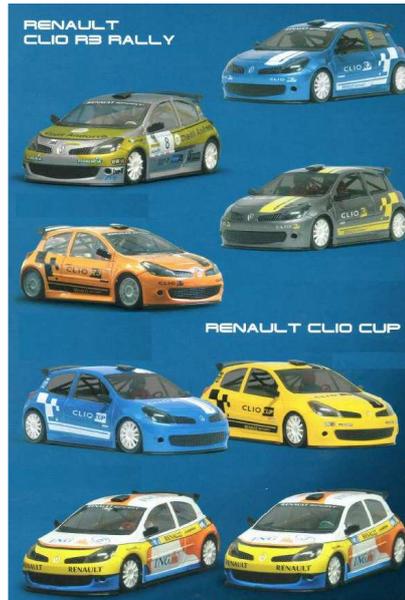
	Renault Clio et Abarth S2000	Fiat 500 Abarth
Poids voiture	Voiture complète : minimum 85gr	Voiture complète : minimum 68gr
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie	
Châssis	NSR standard médium noir réf. 1311	NSR standard médium noir réf. 1356
	Châssis d'origine uniquement (voir liste des voitures autorisées). Aucune retouche de châssis n'est autorisée. Aimant interdit. Toutes les vis de fixation (modèle de vis libre) du châssis d'origine doivent être présentes et vissées dans leur puits de vis d'origine. La carrosserie peut être montée partiellement dévissée afin de donner du jeu.	
Berceau moteur	<u>Configuration AngleWinder uniquement</u> réf. 1223 EVO rouge ou 1227 EVO2 mauve	Sidewinder noir réf. 1224
	Modèle selon livraison d'origine.	
Carrosserie	Plastique strictement d'origine, non déformée, complète sauf rétros qu'il est possible de démonter. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (vitrage, toit, entrée d'air, aileron, ...). Il est permis de renforcer les puits de vis mais pas de les raccourcir. Visserie libre. La carrosserie peut être montée dévissée.	
Habitacle	Habitacle - avec un pilote - complet d'origine, en plastique. Habitacle et vitrages lexan interdit. Le copilote présent d'origine dans certain modèles Rallye peut être démonté.	
Eclairage	Autorisé mais non obligatoire. Leds AV : blanc-jaune / AR : rouge.	
Trains AV & AR	D'origine. La largeur des trains se mesurent pneus montés (tolérance : 0mm). Les jantes ou les insert des 4 roues doivent être identiques (même dessin).	
	AV 17''x8 (réf. 5003) largeur max 61mm AR 17''x10 (réf. 5004), largeur max 62mm	Jantes AV et AR 17''x8 (réf. 5003) Largeur max 56mm
Moteur	NSR King21 rouge (ref. 3012) ou King21 EVO orange (ref. 3017) 21400tr/min	NSR Shark20 orange (ref. 3004) 20000tr/min
	Tout autre moteur, dont le King 21 EVO2 vert (ref. 3022) est interdit.	
Couronne / Pignon	NSR 14 x 31 uniquement (ref. 7114 et 6231 rouge ou alu d'origine)	NSR 11 x 32 uniquement (ref. 6911 et 6032 noire d'origine)
Pneus avant	Slick NSR 18x8 uniquement. Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis et/ou collés sur la jante. Ils doivent toucher la piste (voiture posée sur la piste, guide dans le rail).	
Pneus arrière	Slick NSR 19x10 uniquement	Slick NSR 19x8 uniquement
	Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être collés sur la jante. Pneus en mousse ou silicone interdits. Gamme autorisée : Supergrip Ref. 5206/5227 et UltraGrip 5207/5228. Gamme interdite : ExtremGrip 5302.	
Tresses	Libres	
Guide	Libres	
Paliers	Libre. Ils peuvent être collés. Roulements à billes interdits.	
Pièces de rechange (course endurance 6h)	- 1 berceau réf.1223 ou réf.1227 - 1 châssis medium noir réf.1311	- 1 berceau réf. 1224 - 1 châssis medium noir réf. 1356
	- 2 paires de jantes 17''x8 (AV : ref 5003) et 17''x10 (AR : ref 5004) - 2 guides complets avec tresses et fils. - Autres : quantité libre	



Voitures autorisées

Voitures type « Cup » NSR :

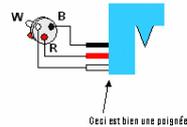
Marque	Modèle	Référence
Renault	Clio R3 Rallye ou Cup	NSR (en AW seulement) 1014, 1015, 1016(R/G/B/W), 1020, 1027AW, 1028AW, 1029AW, 1045AW
Abarth	S2000	NSR (en AW seulement) 1030AW, 1040AW, 1043AW, 1057AW
Fiat	Abarth 500	NSR (en SW) 1039, 1042, 1049, 1051 (kit blanc)



Note : cette liste est établie au **24 février 2011** et pourra être révisée en fonction de nouveaux modèles disponibles. Contacter le Directeur Technique pour l'éligibilité de modèles ne figurant pas dans cette liste.

Branchement des poignées

-prise Male sur poignée:



-Vue dessus prise femelle sur poste de pilotage:

