

Championnat NSR Cup- Fiche technique

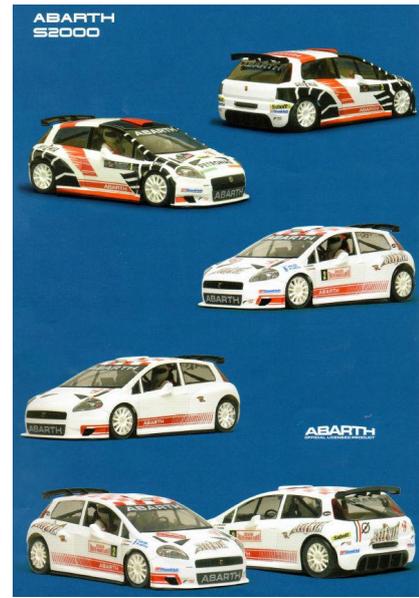
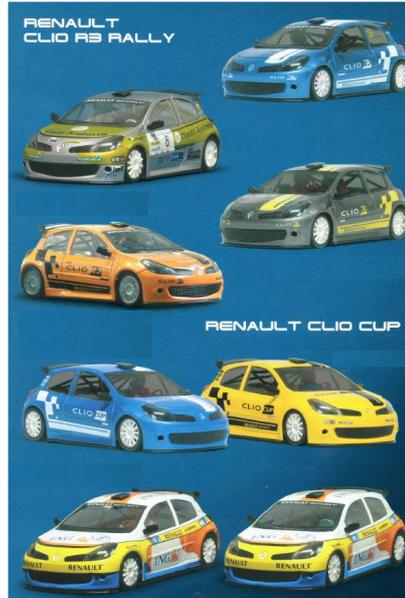
| | Renault Clio et Abarth S2000 | Fiat 500 Abarth |
|--|--|--|
| Poids voiture | Voiture complète : minimum 85gr | Voiture complète : minimum 68gr |
| Lest | Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie | |
| Châssis | NSR standard médium noir réf. 1311 | NSR standard médium noir réf. 1356 |
| | Châssis d'origine uniquement (voir liste des voitures autorisés). Aucune retouche de châssis n'est autorisée. Aimant interdit. Toutes les vis de fixation (modèle de vis libre) du châssis d'origine doivent être présentes et vissées dans leur puits de vis d'origine. La carrosserie peut être montée partiellement dévissée afin de donner du jeu. | |
| Berceau moteur | <u>Configuration AngleWinder uniquement</u> réf. 1223 EVO rouge ou 1227 EVO2 mauve | Sidewinder noir réf. 1224 |
| | Modèle selon livraison d'origine. | |
| Carrosserie | Plastique strictement d'origine, non déformée, complète sauf rétros qu'il est possible de démonter. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (vitrage, toit, entrée d'air, aileron, ...). Il est permis de renforcer les puits de vis mais pas de les raccourcir. Visserie libre. La carrosserie peut être montée dévissée. | |
| Habitacle | Habitacle - avec un pilote - complet d'origine, en plastique. Habitacle et vitrages lexan interdit. Le copilote présent d'origine dans certain modèles Rallye peut être démonté. | |
| Eclairage | Autorisé mais non obligatoire. Leds AV : blanc-jaune / AR : rouge. | |
| Trains AV & AR | D'origine. La largeur des trains se mesurent pneus montés (tolérance : 0mm). Les jantes ou les insert des 4 roues doivent être identiques (même dessin). | |
| | AV 17''x8 (réf. 5003) largeur max 61mm AR 17''x10 (réf. 5004), largeur max 62mm | Jantes AV et AR 17''x8 (réf. 5003) Largeur max 56mm |
| Moteur | NSR King21 rouge (ref. 3012) ou King21 EVO orange (ref. 3017) 21400tr/min | NSR Shark20 orange (ref. 3004) 20000tr/min |
| | Tout autre moteur, dont le King 21 EVO2 vert (ref. 3022) est interdit. | |
| Couronne / Pignon | Transmission libre | NSR 11 x 32 uniquement (ref. 6911 et 6032 noire d'origine) |
| Pneus avant | Slick NSR 18x8 uniquement. Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis et/ou collés sur la jante. Ils doivent toucher la piste (voiture posée sur la piste, guide dans le rail). | |
| Pneus arrière | Slick NSR 19x10 uniquement | Slick NSR 19x8 uniquement |
| | Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être collés sur la jante. Pneus en mousse ou silicone interdits. Gamme autorisée : Supergrip Ref. 5206/5227 et UltraGrip 5207/5228. Gamme interdite : ExtremGrip 5302. | |
| Tresses | Libres | |
| Guide | Libres | |
| Paliers | Libre. Ils peuvent être collés. Roulements à billes interdits. | |
| Pièces de rechange (course endurance 6h) | - 1 berceau réf.1223 ou réf.1227 - 1 châssis medium noir réf.1311 | - 1 berceau réf. 1224 - 1 châssis medium noir réf. 1356 |
| | - 2 paires de jantes 17''x8 (AV : ref 5003) et 17''x10 (AR : ref 5004) - 2 guides complets avec tresses et fils. - Autres : quantité libre | |



Voitures autorisées

Voitures type « Cup » NSR :

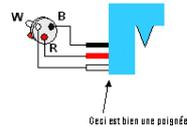
| Marque | Modèle | Référence |
|---------|-----------------------|--|
| Renault | Clio R3 Rallye ou Cup | NSR (en AW seulement) 1014, 1015, 1016(R/G/B/W), 1020, 1027AW, 1028AW, 1029AW, 1045AW |
| Abarth | S2000 | NSR (en AW seulement) 1030AW, 1040AW, 1043AW, 1057AW |
| Fiat | Abarth 500 | NSR (en SW) 1039, 1042, 1049, 1051 (kit blanc) |



Note : cette liste est établie au **24 février 2011** et pourra être révisée en fonction de nouveaux modèles disponibles. Contacter le Directeur Technique pour l'éligibilité de modèles ne figurant pas dans cette liste.

Branchement des poignées

-prise Male sur poignée:



-Vue dessus prise femelle sur poste de pilotage:

