

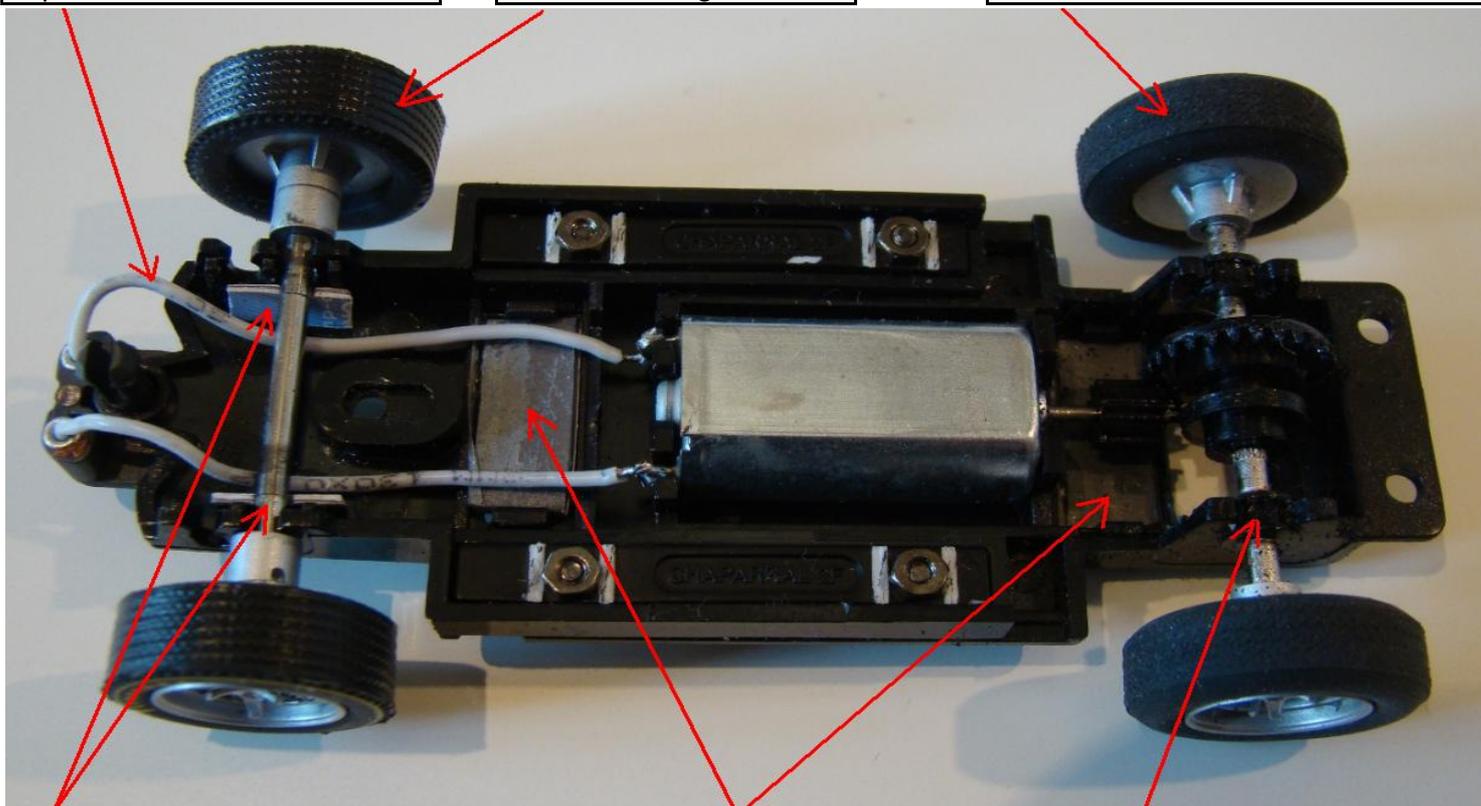
"Préparer une MRRC classic"

Ce document illustre la préparation d'une Chaparral 2F MRRC mais son contenu devrait être adaptable aux autres voitures équipées d'un châssis Sebring. L'idée maîtresse est d'obtenir une auto agréable à piloter tout en gardant le plus d'éléments d'origine.

Utiliser des fils fins et souples.
Ceux d'origine sont souvent trop raides.

Pneus AV d'origine vernis

Pneus BRM Classic 20x7 ou 22x7



Caler le train avant en haut

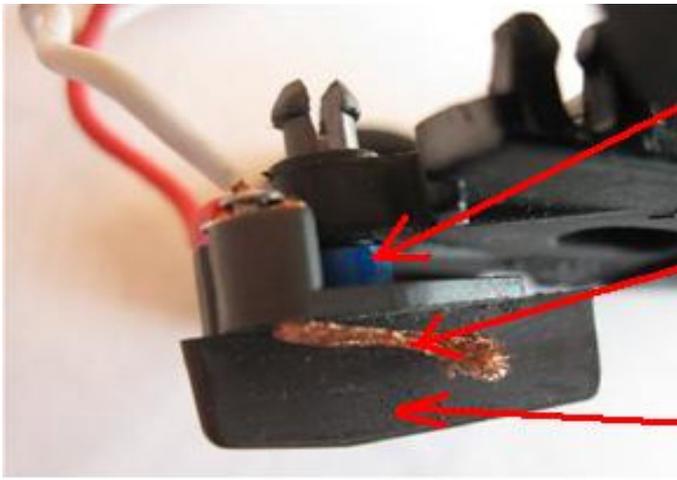
2.25 à 2.5 gr de lest à la place
des 2 aimants peuvent suffire

Coller les paliers au
vernis à ongles

Caler le pignon :

Comme l'axe du pignon est plus bas que l'axe arrière, la position du pignon par rapport à la couronne est importante pour la longévité, le bruit et l'efficacité de la transmission. Le « bon » réglage se fait par rapport à la marche arrière !

- Si le pignon est trop vers l'arrière, la transmission accroche lorsque l'on fait tourner les roues en marche arrière. Il faut alors avancer légèrement le pignon vers le moteur jusqu'à obtenir une rotation en marche arrière fluide.
- Si le pignon est trop vers l'avant, la surface de contact pignon/couronne est faible et le risque d'une usure rapide est probable. Il faut reculer le pignon vers la couronne tout en veillant à garder une rotation en marche arrière fluide.
- Ne pas oublier un peu de graisse sur les dents et la rainure de la couronne.

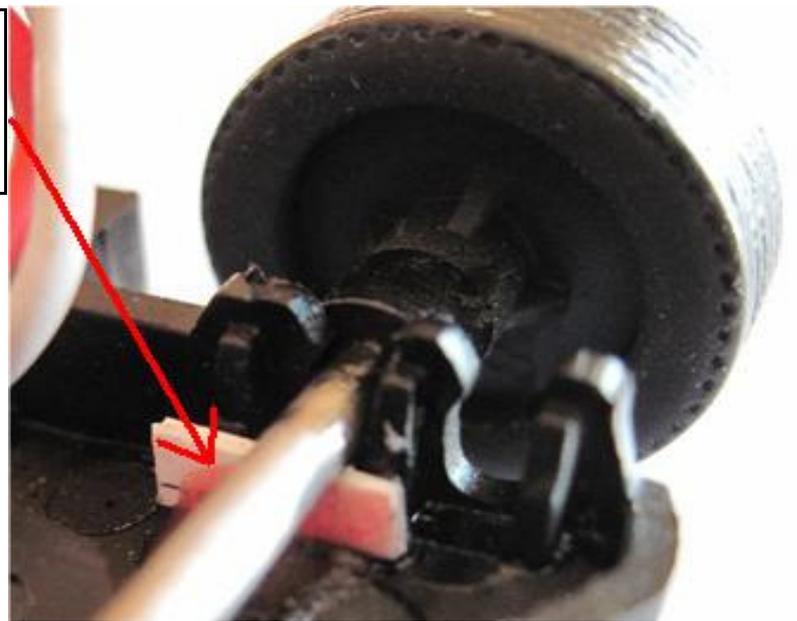


Une rondelle pour que la voiture en piste, les roues avant effleurent la piste

Des tresses plus souples que celles livrées d'origine.
Mb Slot ou Ninco Standard conseillées

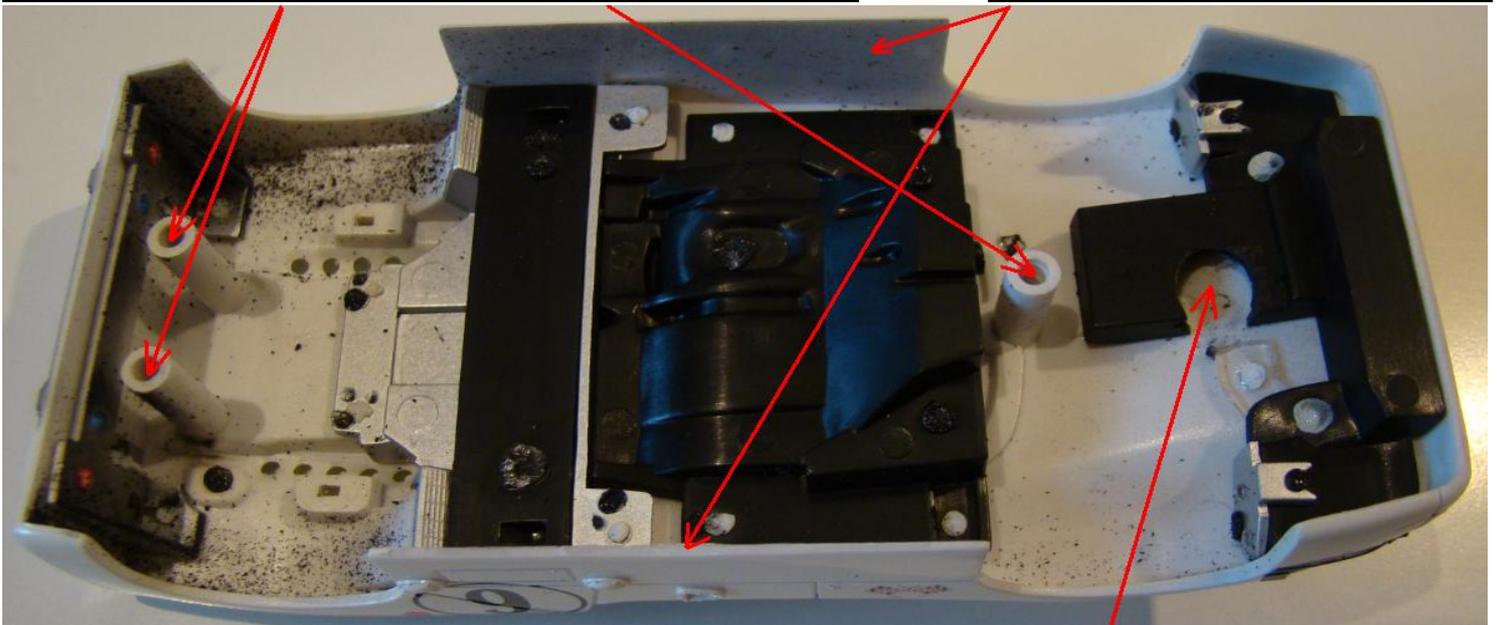
Guide Ninco Prorace

Un bout de carte plastique taillée en coin cale l'axe avant en buté sur les fixations supérieures.
Une fois la colle sèche, avec un cutter on gratte la carte pour donner juste le jeu nécessaire à la rotation libre de l'axe.



Un petit bout de gaine thermo ou autre dans les trois puits de vis pour pouvoir utiliser des vis métriques.

Si la carrosserie pèse moins de 20gr, placer du lest au plus bas.



Dégager de la place à la Dremel pour la tête du guide Ninco Prorace