

Championnat MRRC Classic 2012 - Fiche technique

Thème de la catégorie	Coupé, GT, Spider ou Prototype ayant participé aux courses d'endurance jusqu'en 1968. Les modèles MRRC Classic sont une bonne base, mais les scratchs sont aussi les bienvenus.
Poids voiture	<u>Carrosserie</u> : minimum 20 gr (contrôle technique voiture ouverte) <u>Voiture complète</u> : non contrôlé
Lest	Autorisé sur la face supérieure et les côtés du châssis ainsi qu'à l'intérieur de la carrosserie. Le lest ne doit pas dépasser le point le plus bas du châssis.
Châssis	Châssis Universel de Marque MRRC, modèle Sebring uniquement monté sur la série des modèles de la catégorie « Classic » homologués (voir liste des voitures autorisées). Aucune retouche de châssis n'est autorisée. Pour les scratchs, les ref. de châssis sont MC11010U (69-99mm) MC11120U (69-94mm) ou le RTR MC11010UC (69-99mm - modèle complet recommandé). Aimant interdit . Châssis MRRC Clubman Special interdit.
Carrosserie	Plastique strictement d'origine MRRC ou scratch d'une carrosserie plastique ou résine , non déformée, complète sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être montée dévissée.
Aileron AR	Sa présence n'est pas obligatoire . La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course. En cas de perte ou d'arrachement, il ne nécessite pas de réparation pour poursuivre la course .
Habitacle	Les habitacles des modèles MRRC doivent rester d'origine. Pour les scratchs : Habitacle complet en résine, en plastique, en lexan ou en carton (avec pilote en 3D à partir du buste + volant).
Eclairage	Autorisé mais non obligatoire. Leds AV : blanc-jaune / AR : rouge.
Train AV & AR	Marque MRRC uniquement . La largeur totale du train avec pneus montés ne doit pas excéder 57 mm, et doit être telle que les roues ne dépassent pas de la carrosserie (tolérance 0). Le train AV peut voir son débattement réduit par l'ajout de cales. Seules les jantes plastique MRRC Sebring sont autorisées (ref. MC11024). Les inserts des 4 roues doivent être identiques (même dessin sauf si différent d'origine – MRRC propose 9 modèles différents).
Pneus avant	Marque libre mais issus d'une marque de circuits au 1/32 obligatoire. Pneus en mousse ou silicone interdits. Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis et/ou collés sur la jante. Ils doivent toucher la piste (voiture posée sur la piste, guide dans le rail).
Pneus arrière	BRM Classic 20x7 (réf. S115) ou 22x7 (réf. S116). Traitement interdit .
Moteur	MRRC Slimline 21K d'origine , réf. MC11016C (pignon monté) ou SRP1037
Couronne & Pignon	MRRC d'origine sur les châssis Sebring. Uniquement transmission 27x10 : réf. MC11018 (jeu complet en plastique), ou pignon laiton réf. SRP1114.
Tresses	Libres (Slot-it recommandées)
Guide & Fils	Libres. Remplacement des fils d'origine conseillé.
Paliers	Libres. Roulements interdits.



Voitures autorisées
(modèles MMRC)

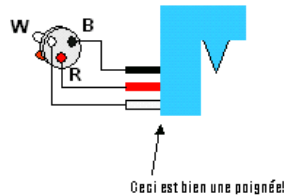
Marque	Modèle	Référence
AC	Cobra hard top	MC12005, MC12006
AC	Cobra Spider	MC11061, MC11062
Bill Thomas	Cheetah	MC11131, 11132, 12009, 12010
Chaparral	2C et 2F	MC0043, MC0070
Chevrolet	Corvette Grand Sport	A paraître
Ferrari	250 GTO LM64	Epuisé
Ferrari	275P	Epuisé
Ford	GT40 MkIV	MC11031, MC11032
Kellison	J4	MC11141, MC11142
King	Cobra	Epuisé
Porsche	904 GTS	Epuisé
Porsche	910	MC11051, MC11052
Porsche	911	MC11081, MC11082

Note : cette liste est établie au **15 avril 2012** et pourra être révisée en fonction de nouveaux modèles disponibles. Contacter le Directeur Technique pour l'éligibilité de modèles ne figurant pas dans cette liste.

Le choix de toute voiture scratch à monter sur un châssis MMRC Sebring doit être soumis à l'approbation du Directeur Technique.

Branchement des poignées

-prise Male sur poignée:



-Vue dessus prise femelle sur poste de pilotage:

