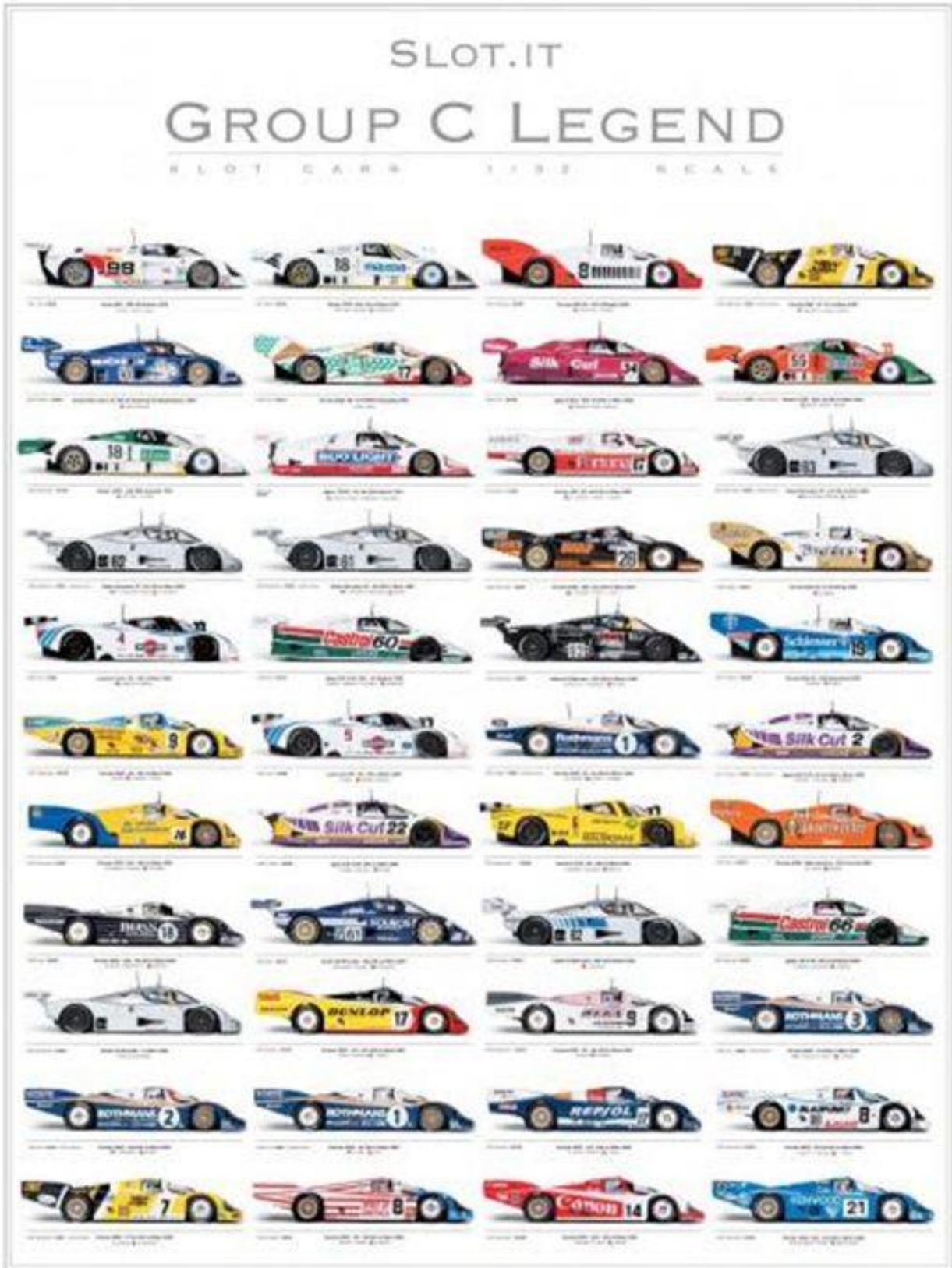


**Championnat Groupe C Analogique**  
**Fiche technique**

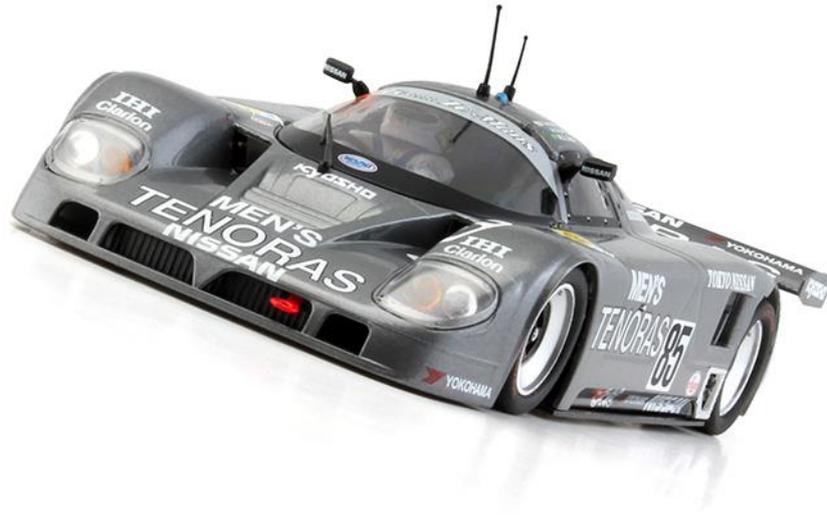
<b>Poids voiture</b>	Voiture complète : <b>minimum 80 gr</b> – maximum 100 gr Carrosserie : <b>minimum 17 gr</b>
<b>Lest</b>	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
<b>Châssis</b>	<p>Marque Slot-it, modèles pour les Groupe C homologuées (voir liste des voitures autorisées). Aimant interdit. Présence des cales et des petites pièces triangulaires non obligatoire.</p> <p>Les bords du châssis (pourtour et emplacement du berceau) peuvent être légèrement limés pour permettre le tilting du berceau et de la carrosserie, le jeu obtenu ne doit pas permettre le passage d'une carte type carte bancaire entre les éléments</p>
<b>Berceau</b>	Berceau inline, offset 0,0 et 0,5 autorisés. <b>Attention cumul roues 15.8 et offset 0.5 interdit</b>
<b>Carrosserie</b>	Plastique strictement d'origine (ergot support non découpé), non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie (toit, entrée d'air...). Il est permis de renforcer les puits de vis. Visserie libre. La carrosserie peut être montée dévissée.
<b>Aileron AR</b>	Obligatoire pendant toute la durée de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course. En cas de perte ou d'arrachement il devra être réparé dans les 15 tours suivant la perte, et dans tous les cas avant la fin de la course. <b>Exceptionnellement, l'aileron peut être démonté, un lest de 3 g devra être collé à l'intérieur de la carrosserie à l'extrême arrière, Ce lest sera collé et vérifié lors du contrôle technique</b>
<b>Habitacle</b>	La partie inférieure de l'habitacle d'origine en plastique peut avoir été découpé pour le passage de la puce. Un habitacle différent de l'origine sera autorisé s'il comporte au moins un buste de pilote et son volant, en 3D. (lexan , carton + pilote, etc.)
<b>Eclairage</b>	Autorisé mais non obligatoire. Leds AV : blanc / AR : rouge.
<b>Train AV &amp; AR</b>	Marque Slot-it uniquement. La largeur totale du train avec pneus montés ne doit pas excéder 62 mm – Les roues ne doivent pas dépasser de la carrosserie. Les jantes ou les inserts des 4 roues doivent être identiques (même dessin sauf si différent d'origine). Roues arrière Slot.it, diamètre 15.8 ou 16.5mm
<b>Moteur</b>	SLOT-IT cage orange (SIMX06) ou Slot it cage orange foncé MX16 V12/4 ou NSR Shark 22 rouge (NSR3001)
<b>Couronne</b>	Slot-it ref SIGI28 (jaune 28 dents – bronze ou alu)
<b>Pignon</b>	Libre
<b>Pneus avant</b>	Marque libre mais issus d'une marque de circuits au 1/32 obligatoire. Pneus en mousse ou silicone interdits. Les pneus doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis et/ou collés sur la jante. Ils doivent toucher la piste (voiture posée sur la piste, guide dans le rail).
<b>Pneus arrière</b>	<b>Pneus arrière Slot it PT1167C1 Racing tires C1 Compound 17.8x10mm</b>
<b>Tresses</b>	Libres – Tresses Slot it cuivre SP19 ou Ninco standard recommandé
<b>Guide</b>	Slot-it uniquement.
<b>Paliers</b>	Marque Slot-it (bronze) uniquement.

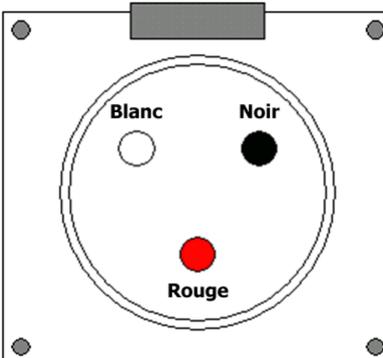


Tableau Slot it – Groupe C



+Nissan



<p><b>Branchement des poignées</b></p>	<p>Prise <b>mâle</b> sur la poignée</p>  <p>Prise <b>femelle</b> sur poste de pilotage Vue de dessus</p> 
--	--