
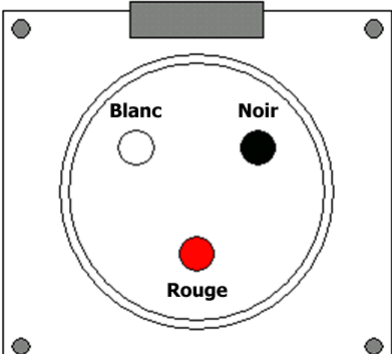


# Championnat Ninco Lightning

## Fiche technique

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Poids voiture</b>            | Voiture complète : <b>minimum 95 gr – maxi 110 gr</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Lest</b>                     | Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Châssis</b>                  | origine standard sans aimants – Aucune retouche<br>Berceau moteur origine<br><b>Le nom du préparateur doit être marqué sous le châssis</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Carrosserie</b>              | <b>Plastique strictement d'origine</b> , non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces,<br>La décoration doit rester d'origine ou et il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie.<br>Toutes les vis liant le châssis à la carrosserie doivent être en place. Elles peuvent être desserrées. Un système évitant la perte des vis (scotch / patafix) est conseillé mais non obligatoire                                  |
| <b>Aileron AR</b>               | Obligatoire au départ de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Habitacle</b>                | Habitacle complet d'origine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Train AV &amp; AR</b>        | Le train AV peut être calé – Les roues avant ne doivent pas dépasser de la carrosserie<br>Largeur train AR= 63mm maxi (tolérance : 0mm) - Les roues arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Moteur</b>                   | Origine – Réf Ninco NC12 "Crusher"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Couronne Pignon</b>          | Origine - Couronne AW ProRace V03 31Z Rouge 3/32 – Réf Ninco 80245<br>Origine - Pignon ProRace V03 13Z 3/32 – Réf Ninco 80250<br>Pièces de rechange fournies par le club au besoin.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Pneus avant</b>              | Origine – Il est interdit de les modifier (interdit de vernir, d'encoller, etc.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Pneus arrière</b>            | Slot it P6 20,5x11,5 – Traitement interdit – Fournis par le club                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Tresses</b>                  | Libres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Guide</b>                    | Libre – <b>Sans ressort</b> – Ninco Prorace ref. 80111 sans ressort fourni par le club                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Paliers</b>                  | Origine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Branchement des poignées</b> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Prise <b>mâle</b> sur la poignée</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Prise <b>femelle</b> sur poste de pilotage<br/>Vue de dessus</p>  </div> </div> |

## Championnat Ninco Lightning Championnat préparateur

Ce championnat a un but pédagogique : Le transfert de connaissance des préparateurs « chevronnés » vers les « débutants ».  
Dans ce but, la préparation se fait exclusivement les jours de course dans les locaux du club.

Les voitures sont séparées en 2 groupes :

- Celles qui roulent le mardi
- Celles qui roulent le samedi

A chaque course est réalisé un vote.

Le 1<sup>er</sup> marque 25 pts, le 2<sup>nd</sup> 20, le 3<sup>eme</sup> 15 et le 4<sup>eme</sup> 10.

Une voiture ayant eu un problème de fiabilité due à un manque de préparation marque 0 pt

Les critères du vote sont au choix du coureur

- Qualité de la préparation
- Progression de la voiture
- Pédagogie du préparateur

**NB : Un préparateur ne peut pas voter pour sa voiture**

En cas d'égalité, les préparateurs sont départagés par leur ancienneté d'inscription au club. Le plus « jeune » étant déclaré vainqueur.



## Check list de préparation

| Le train avant :                               |    |       |                |
|------------------------------------------------|----|-------|----------------|
|                                                | ok | No ok | Non applicable |
| Ebavurer roue ?                                |    |       |                |
| Axe tourne librement ?                         |    |       |                |
| Faux ronds ?                                   |    |       |                |
| Pneus bas                                      |    |       |                |
| Vernis                                         |    |       |                |
| Guide                                          |    |       |                |
| Tresse                                         |    |       |                |
| Œillet                                         |    |       |                |
| Retour du guide en position neutre             |    |       |                |
| Lubrification                                  |    |       |                |
| Serrage                                        |    |       |                |
| Jeu latéral                                    |    |       |                |
| Le train arrière :                             |    |       |                |
|                                                | ok | No ok | Non applicable |
| Rodage pneus                                   |    |       |                |
| Rodage transmission                            |    |       |                |
| Réglage transmission                           |    |       |                |
| Choix transmission                             |    |       |                |
| Faux rond ?                                    |    |       |                |
| Jeu latéral                                    |    |       |                |
| Ebavurer roue                                  |    |       |                |
| Axe tourne librement ?                         |    |       |                |
| Coller palier ?                                |    |       |                |
| Lubrification                                  |    |       |                |
| Serrage                                        |    |       |                |
| Coller pneu ?                                  |    |       |                |
| Moteur :                                       |    |       |                |
|                                                | ok | No ok | Non applicable |
| Cable ?                                        |    |       |                |
| Rodage                                         |    |       |                |
| Lubrification                                  |    |       |                |
| Coller moteur                                  |    |       |                |
| Chassis                                        |    |       |                |
|                                                | ok | No ok | Non applicable |
| Tilting ? (Demander la définition à Maitre GG) |    |       |                |
| Planéité                                       |    |       |                |
| Berceau                                        |    |       |                |
| Pas de point dur                               |    |       |                |
| Vis                                            |    |       |                |

