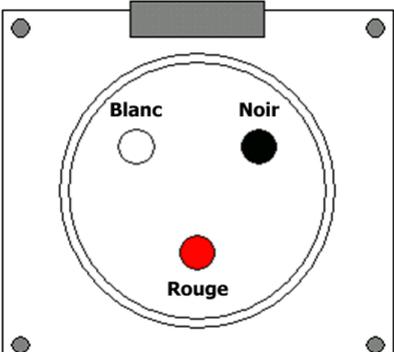


Championnat Ninco Lightning

Fiche technique

Poids voiture	Voiture complète : minimum 95 gr – maxi 110 gr
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	origine standard sans aimants – Aucune retouche Berceau moteur origine Le nom du préparateur doit être marqué sous le châssis
Carrosserie	Plastique strictement d'origine , non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces, La décoration doit rester d'origine ou et il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie. Toutes les vis liant le châssis à la carrosserie doivent être en place. Elles peuvent être desserrées. Un système évitant la perte des vis (scotch / patafix) est conseillé mais non obligatoire
Aileron AR	Obligatoire au départ de la course. La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course.
Habitacle	Habitacle complet d'origine.
Train AV & AR	Le train AV peut être calé – Les roues avant ne doivent pas dépasser de la carrosserie Largeur train AR= 63mm maxi (tolérance : 0mm) - Les roues arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie
Moteur	Origine – Réf Ninco NC12 "Crusher"
Couronne Pignon	Origine - Couronne AW ProRace V03 31Z Rouge 3/32 – Réf Ninco 80245 Origine - Pignon ProRace V03 13Z 3/32 – Réf Ninco 80250 Pièces de rechange fournies par le club au besoin.
Pneus avant	Origine – Il est interdit de les modifier (interdit de vernir, d'encoller, etc.)
Pneus arrière	Slot it P6 20,5x11,5 – Traitement interdit – Fournis par le club
Tresses	Libres
Guide	Libre – Sans ressort – Ninco Prorace ref. 80111 sans ressort fourni par le club
Paliers	Origine
Branchement des poignées	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Prise mâle sur la poignée</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Prise femelle sur poste de pilotage Vue de dessus</p>  </div> </div>

Championnat Ninco Lightning Championnat préparateur

Ce championnat a un but pédagogique : Le transfert de connaissance des préparateurs « chevronnés » vers les « débutants ».
Dans ce but, la préparation se fait exclusivement les jours de course dans les locaux du club.

Les voitures sont séparées en 2 groupes :

- Celles qui roulent le mardi
- Celles qui roulent le samedi

A chaque course est réalisé un vote.

Le 1^{er} marque 25 pts, le 2nd 20, le 3^{eme} 15 et le 4^{eme} 10.

Une voiture ayant eu un problème de fiabilité due à un manque de préparation marque 0 pt

Les critères du vote sont au choix du coureur

- Qualité de la préparation
- Progression de la voiture
- Pédagogie du préparateur

NB : Un préparateur ne peut pas voter pour sa voiture

En cas d'égalité, les préparateurs sont départagés par leur ancienneté d'inscription au club. Le plus « jeune » étant déclaré vainqueur.



Check list de préparation

Le train avant :			
	ok	No ok	Non applicable
Ebavurer roue ?			
Axe tourne librement ?			
Faux ronds ?			
Pneus bas			
Vernis			
Guide			
Tresse			
Œillet			
Retour du guide en position neutre			
Lubrification			
Serrage			
Jeu latéral			
Le train arrière :			
	ok	No ok	Non applicable
Rodage pneus			
Rodage transmission			
Réglage transmission			
Choix transmission			
Faux rond ?			
Jeu latéral			
Ebavurer roue			
Axe tourne librement ?			
Coller palier ?			
Lubrification			
Serrage			
Coller pneu ?			
Moteur :			
	ok	No ok	Non applicable
Cable ?			
Rodage			
Lubrification			
Coller moteur			
Chassis			
	ok	No ok	Non applicable
Tilting ? (Demander la définition à Maitre GG)			
Planéité			
Berceau			
Pas de point dur			
Vis			

