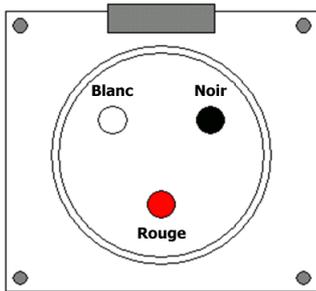


Championnat Slot-it GT40

Fiche technique

Poids voiture	Voiture complète : minimum 60 gr – maxi 70 gr
Lest	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
Châssis	Origine standard (cf Fiche technique) sans aimants – Aucune retouche Berceau moteur d'origine, offset 0.5mm (SICH44b ou SICH62) Le berceau peut être monté dévissé (vis d'origine). Aucune mousse n'est autorisée dans la voiture.
Carrosserie	Plastique strictement d'origine , non déformée, complète sauf rétros et essuie glaces et échappement. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Il est interdit de supprimer des éléments de carrosserie. Poids minimum : 14 gr. Les vis doivent être en place – Visserie d'origine – Vis serrées à fond
Habitacle	Habitacle complet d'origine en plastique.
Train AV & AR	Le train AV peut être calé, mais sans l'aide de mousse. Largeur train AV= 55,5 mm maxi. Largeur train AR= 59,5 mm maxi. Jantes d'origine uniquement. Axe ARR : en raison de la taille du moteur Shark, autorisation d'utiliser un axe usiné au centre (Slot.it réf PA01-48R).
Moteur	Origine standard Slot it cage orange MF06 ou NSR SHARK rouge NSR3001 Le moteur peut être fixé à l'aide de ruban adhésif ou vissé au berceau moteur avec les vis Slot.it adaptées. Le collage du moteur est interdit.
Couronne Pignon	Origine standard (32dents) Origine standard (11dents)
Pneus avant	Libres. Ils doivent toucher la piste sur toute la bande de roulement Ils doivent recouvrir toute la largeur de la jante. Ils peuvent être vernis.
Pneus arrière	Slot it réf PT27 (20x10, Shore 22)
Tresses	Libres
Guide	Tous les guides de la gamme Slot.it exceptés les réf. CH07 et CH06
Paliers	Origine standard
Branchement des poignées	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Prise mâle sur la poignée</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Prise femelle sur poste de pilotage Vue de dessus</p>  </div> </div>

Championnat Slot-it GT40

Références constructeur

Pièces d'origine	
------------------	--

Axe usiné au centre	<p>PA01-48R Axe 3/32" x48mm, rectified reduced center diameter (2x)</p>
---------------------	--

Ford GT40 MK I	CA18b – Le Mans 1968	CW09 – Winner Le Mans 1969
	CA18a – Sebring 1966	CA18z – Kit blanc

Ford GT40 MK II	CA20b – Winner Daytona 1966	CA20a – Le Mans 1966
	CW10 – Winner Le Mans 1966	CA20z – Kit blanc

