

# Championnat analogique SCX WRC

## Fiche technique et Reglement sportif

<b>Poids voiture</b>	Voiture complète : <b>84 grammes minimum</b>
<b>Lest</b>	Autorisé sur la face supérieure du châssis et à l'intérieur de la carrosserie
<b>Châssis</b>	Châssis d'origine. Il peut être retouché pour faciliter le tilting: Sur la Fiesta la calandre s'encastrant dans la carrosserie peut être découpée et ensuite masquée. Pour éviter des abus, une carte plastique de l'épaisseur d'une carte de crédit ne doit pas passer entre la carrosserie et le châssis . Aimant non démagnétisé interdit
<b>Carrosserie</b>	<b>DS3 ou Fiesta, strictement d'origine</b> , non déformée, complète sauf rétros et antennes. Décoration d'origine ou personnelle « type course ». Les picots, venant en appui sur les axes, limitant le débattement de la carrosserie peuvent être éliminés
<b>Aileron AR</b>	Obligatoire La fixation souple (élastique) de l'aileron est autorisée. La fixation avec du ruban adhésif est interdite au départ de la course.
<b>Habitacle</b>	Origine complet
<b>Eclairage</b>	<b>Obligatoire d'origine.</b> les lamelles peuvent être remplacées par une connectique façon Davic.
<b>Train AV &amp; AR</b>	Origine – Les roues ne doivent pas dépasser de la carrosserie
<b>Moteur</b>	Moteur RK91 d'origine
<b>Couronne Pignon</b>	Origine, les 4 roues motrices doivent rester fonctionnelles Origine ou 9 dents
<b>Pneus avant</b>	Championnat Asphalte ("Tour de Corse"): Mitoos M088 ou origine Championnat Pluie/Verglas ("Monte Carlo"): Mitoos Pluie M045
<b>Pneus arrière</b>	Championnat ("Tour de Corse") : Mitoos M088 Championnat ("Monte Carlo"): Mitoos Pluie M045 / Mitoos M048
<b>Tresses</b>	Libres -
<b>Guide</b>	Origine
<b>Paliers</b>	Origine



Tableau des voitures – **Autres choix => consulter la direction technique**



Ref A10066



Ref A10158



Ref A10208



Ref A10217



Ref 10029



Ref 10092



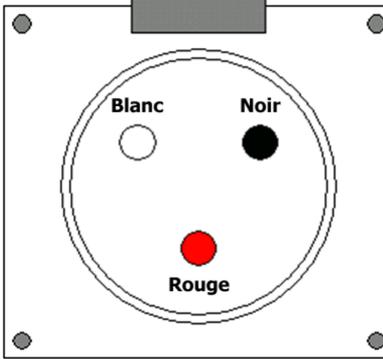
Ref A10157



Ref 10209



Ref 10216

<p><b>Branchement des poignées</b></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Prise <b>mâle</b> sur la poignée</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Prise <b>femelle</b> sur poste de pilotage Vue de dessus</p>  </div> </div>
--	---

### *Attribution des points suivant le barème "digital":*

Les concurrents marquent des points en fonction de leur classement à chaque course, selon le barème suivant :

- Spéciale : les 5 premiers marquent des points 1er : **10** points – 2ème : **5** points – 3ème : **3** points – 4ème : **2** points – 5ème : **1** point
- Course : tout le monde marque des points 1er : **45** points – 2ème : **40** points – 3ème : **37** points – 4ème : **35** points – 5ème : **-1** point –etc. jusqu'au dernier. Bonus meilleur temps pendant la manche Sprint: **+2** points

### *Déroulement des courses du championnat ("Monte Carlo")*

- Tirage au sort des pneus 10' avant les chronos (20h50 pour le mardi, 14h50 pour le samedi pour début des chronos à 21h00 et 15h00) - Fermeture des pistes jusqu'au départ des chronos